



CHANGZHOU

国际化智造名城
长三角中轴枢纽

HELLO, INNOVATOR!

你好，创新常州



常州市科学技术局
<http://kjj.changzhou.gov.cn>

常州科技

2023第4期
总第172期

常州市科学技术局主办
内部资料 免费交流
准印证S(2023)04000025

- 常州举行“智汇新能源之都·院士专家恳谈会”
- 在科技创新上“懂得”“舍得”“等得”
- 强化指数监测评估，推动常州国际化创新发展



为打造全国重要产业 科技创新高地作出“常州贡献”

习近平总书记在江苏考察时指出，中国式现代化关键在科技现代化。江苏要在科技创新上率先取得新突破，打造全国重要的产业科技创新高地。

常州，正以科技创新为动力和支撑，信心满满地奔走在“GDP万亿之城”的征途上。

企业的活力之源

作为行业的领头羊，天合光能是个业界传奇，它的每一步都离不开科技创新。

公司成立以来，天合光能在光伏电池转换效率和组件输出功率方面，25次创造和刷新世界纪录，是首个获得中国工业大奖和国家技术发明奖的光伏企业。据统计，中国光伏行业专利申请量占全球80.14%，天合光能有效发明专利拥有量持续居中国光伏行业领先地位，主导和参与制定行业标准130多项，发布标准110项，首提并发布IEC国际标准。

习近平总书记在今年全国两会期间参加江苏代表团审议时，要求江苏在科技自立自强上走在前。时隔4个月，总书记又亲临江苏考察，希望江苏在科技创新上取得新突破。

以科技创新推动发展，是所有常州企业的共识。与此同时，我市不断加大对科技型企业的培育，促进科技型企业梯次发展。截至6月底，全市科技型中小企业前四批共入库3099家。蜂巢能源、星星充电、厚生新能源入选长城战略咨询2022年度中国独角兽企业名单，数量位列全省第三。

“习近平总书记在江苏考察时强调，要使高质量发展更多依靠创新驱动的内涵型增长。要加强科技创新和产业创新对接，不断以新技术培育新产业、引领产业升级。这更坚定了我们走‘科技自立自强’之路的信心。”市科技局党组书记、局长李磊说。

我市实施了一年多的“揭榜挂帅”机制，让一批企业与全球最优秀的团队合作，解决“卡脖子”关键核心技术。今年，我市围绕新能源、新材料两大领域组织“揭榜挂帅”科技攻关，中榜23项，榜额8190万元。

科技创新，是城市能级跃升的核心动力；创新创业赛事，则是培育科创企业的“赛马场”。日前，2022年度江苏省科学技术奖公布，我市共有32个项目上榜，总获奖数创历史新高。

城市的创新名片

高能级创新平台，是一个城市的另一张创新名片。在常州，一批高能级创新平台正在快马加鞭建设中。

围绕“数控机床综合性能测试、高端数控加工装备研制、智能制造技术与系统研发、新能源领域专用装备研发”等方向，常州智能制造龙城实验室正在开展1.8万平方米载体建设，技术领头人走马上任，技术团队宣告成立；聚焦航空航天、重大基础设施、清洁能源、轨道交通等战略领域，长三角碳纤维及复合材料技术创新中心，正在加快落地“飞航复合材料”“碳纤维复材拉索及其产业化应用技术”等一批“拨投结合”项目；依托长三角物理研究中心，清洁能源材料技术创新中心围绕国家清洁能源材料战略发展方向，正在太阳能电池材料、固态锂电池材料、钠离子电池材料、新型电池材料等领域打造技术创新平台；依托东南大学溧阳基础设施安全与智慧技术创新中心，城市生命线工程安全技术创新中心正面向交通、公共建筑、水电气热等基础设施及信息通讯平台等领域，开展工程安全领域关键技术研发和应用。

在创新之“核”科教城内，入驻11年的中国机械总院江苏分院，瞄准企业发展中的技术痛点和难点，累计服务常州地区企业4000多家，获得授权专利、科技奖项等成果61项，累计助力企业新增经济效益超10亿元。

溧阳与中科院物理所的美好“联姻”，诞生了长三角物理研究中心。5年来，中心致力于解决长三角地区企业在能源、信息、尖端仪器与智能装备等相关领域的关键技术需求，也为溧阳新兴产业链注入强劲动能，拉动新能源产业占比节节攀升。

发展的第一资源

人才是发展的“第一资源”，更是科技创新的“最强引擎”和“关键变量”。

习近平总书记在江苏考察时指出，要深化科技体制改革和人才发展体制机制改革，形成支持全面创新的基础制度，多元化加大科技投入，加强知识产权法治保障，充分激发各类人才创新活力。

多年来，我市持续推动人才链与产业链、创新链深度融合，千方百计把人才汇聚之“势”转化为创新发展之“能”。

今年以来，我市更是紧盯新能源之都建设目标，进一步强化人才工作由项目拉动向生态驱动转变的鲜明导向，全力搭建有利于人才集聚的平台生态。围绕关键核心技术攻关任务，整合优势企业、高校、院所资源，组建人才攻关联合体，实施面向新能源“发储送用”各环节的产业链引才，构建全方位、全周期的人才服务体系。在城市能级、产业实力、功能配套、文化品质、安居水平、营商环境等方面全面发力，构建教育、科技、人才“三位一体”格局。

市委组织部常务副部长、市委人才办主任杨琪表示，下一步，我市将围绕进一步激发创新创业活力、进一步推动产才深度融合、进一步集聚高精尖缺人才、进一步凸显青年友好文化，推动人才生态建设再上新台阶，让各类人才在常州现代化建设中各展其才、各尽其能。K



编辑委员会

- 主任** 李磊
- 副主任** (以姓氏笔画为序)
王克勇 白冰天
刘斌 孙奕
张朝晖 陆伟
李振华 赵新
费晔 姜树全
颜国芳
- 成员** (以姓氏笔画为序)
王定一 韦平
陆华 周欣
杨杰 姜辉
赵媛 钟林钧
唐兆有 袁寄红
薛晔
- 主编** 许红梅
责任编辑 王薇 魏庆玲
苏东艳

地址：常州市行政中心（龙城大道1280号）1-A-709室
邮编：213022
电话：0519-86637820
邮箱：czkjc@126.com
承印：常州市通华印刷有限公司
印数：3000本

欢迎投稿

2023年第四期 | 双月刊

创新头条

- 04 常州举办2023世界能源博览会：
打造“永不落幕”的科技+思想+交易盛会
- 06 常州举行“智汇新能源之都·院士专家恳谈会”
- 08 在科技创新上“懂得”“舍得”“等得”
- 10 再创佳绩！常州32个项目获江苏省科学技术奖

产业观察

- 13 武进国家高新区持续擦亮机器人产业名片
机器人本体产量占全省70%
- 14 金坛：扬长储能领域“新曲线”

创新园区

- 16 市委书记陈金虎专题调研“两湖”创新区建设：
沿着总书记指引的方向奋勇前进，不断开创高质量发展现代化建设新局面
- 18 以产促教、以教兴产，科教城人才培养新模式
赋能新能源之都建设
- 20 常州高新区：在科技招商新赛道奋力“出圈”
- 22 武进的“创新密码”
- 24 溧阳高新区：厚植“创新生态”驱动高质量发展

创新平台

- 26 长三角碳纤维及复合材料技术创新中心总部大楼启用
- 28 溧阳：持续打造高能级创新平台

创新项目

- 29 常州科教城30个重点项目签约
- 30 总投资52亿元 今创三大新能源项目集中开工

创新企业

- 31 市领导调研长三角产业科技创新中心建设：
推进核心技术攻关，培育全要素创新生态
- 33 常州星源：自主创新攀上隔膜技术制高点
- 34 龙城精锻：到2030年新能源业务占半壁江山

开放创新

- 36 市领导带队赴大连、天津开展产学研交流
- 38 常州：科创与产业在这里“双向奔赴”
- 40 常州聚才引智 厚植成长沃土，打造人才“磁场”

科技动态

- 42 凭创新竞速未来 2023常州市创新创业大赛侧记
- 44 全市唯一！常州国家农业科技园晋级“国家队”
- 45 760项专利成果公开“拍卖”——
常州市将常态化开展技术转移品牌活动

调查研究

- 46 强化指数监测评估，推动常州国际化创新发展

contents
目录

解读创新政策
展示创新成果
服务创新企业
弘扬创新精神

主办单位：
常州市科学技术局

承办单位：
常州市科技资源统筹服务中心

协办单位：
常州市科教城管理委员会
溧阳市科技局
金坛区科技局
武进区科技局
新北区科技局
天宁区科技局
钟楼区科技局
常州经开区科技金融局
常州市生产力发展中心

封面说明：
江苏厚生新能源科技有限公司

常州举办2023世界能源博览会： 打造“永不落幕”的 科技+思想+交易盛会

6月19日，2023世界新能源博览会在常州奥体中心体育馆开幕。大会以“能·源创新，常享未来”为主题，围绕新能源“发储送用”产业生态，展示行业发展动态趋势和企业风采，探讨未来能源创新之路，赋能新能源产业高质量发展。江苏省副省长夏心旻宣布大会开幕，常州市委书记陈金虎致辞。



陈金虎向与会嘉宾介绍了常州新能源产业的过去、现在和未来。他说，在全国乃至全球的新能源产业版图上，常州迅速崛起成为中坚力量，源于对产业的深刻解读和全面布局，“发储送用”产业闭环对应的正是生产、储存、分配和应用四大领域。当前，常州正加速成为新能源聚链成群的“高地”、发力成为新能源技术策源的“重地”、致力成为新能源企业逐梦圆梦的“福地”、努力成为示范应用先行探索的“热地”。

陈金虎说，常州举办世界新能源博览会的初衷，就是为新能源产业的大发展、为“未来场景”的实现搭建一个大平台，常州愿意为新能源爆发式发展提供一块“肥沃土壤”，成就他人，也造就自己，到2025年实现新能源产业规模、资本市场新能源常州板块市值“两个超万亿”。以展促产，整合产业链、完善供应链、搭建循环链、融合创新链，打造“永不落幕”的科技盛会、思想盛会、交易盛会。

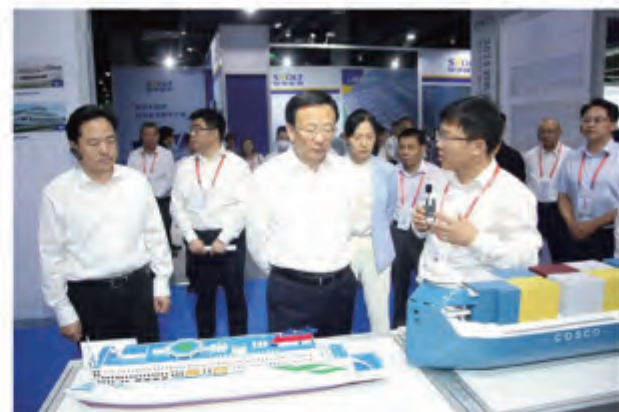


他表示，常州将致力于为全球新能源发展提供“试验田”，热忱欢迎世界各地的企业到常州布局落子、创新创业，在新一代电池材料、智能网联汽车等新赛道上尽情创造；致力于构建更加开放、协同、共享的产业生态系统，让技术研发、产品开发、应用推广、模式创新在常州都能找到支撑平台和优质伙伴。常州诚邀海内外企业、有识之士，将更多的创业项目放在常州，将更多的创新要素导入常州。“凡是符合高质量发展方向的，再好的资源都舍得倾情投入；凡是期待与常州共同成长的，再久的时间都愿意长情陪伴。”陈金虎用“懂的、舍得、等得”三个词，竭诚邀请新能源人才来到常州。



大会开幕式上，中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟、中国循环经济协会副会长李边卓围绕分别围绕新能源汽车行业发展趋势、新能源产业高质量发展助力碳中和等方面内容作主旨演讲；中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛新能源精英汇、第二届全国先进储能技术创新挑战赛、未来能源科创大赛启动。联合电动汽车创新中心、新能源之都产教联盟揭牌。

上海胡润百富投资管理咨询有限公司董事长胡润现场发布《2023胡润中国新能源产业集聚度城市榜》，常州位居第4位，比去年上升1位；新能源投资热度集聚度蝉联全国第一。



会前，与会领导和嘉宾参观了本届世界新能源博览会展览展示。展览展示设在常州国际会展中心，分为室内和室外两个区域，主要有展馆内综合展区、企业展位和展馆外新能源汽车展、新能源专用装备展四个部分，通过全方位、广视角、多层次的展览，生态视域下展示新能源产业发展的方方面面，同时向大家介绍常州科技创新、国际合作等领域的成果，系统呈现一个栩栩走来的“新能源之都”的常州新形象。K

常州举行「智汇新能源之都·院士专家恳谈会」



6月19日，常州市举行“智汇新能源之都·院士专家恳谈会”，邀请相关领域院士、专家围绕常州产业高质量发展和科技创新把脉支招，解码常州新能源发展之道，为经济高质量发展注入澎湃动能。市长盛蕾，市委副书记、组织部部长季培东参加恳谈会。

参会院士、专家就新能源产业发展现状及趋势、创新链产业链资金链人才链深度融合、“卡脖子”关键技术攻关等重大问题进行了深入探讨和精彩分享。

中国工程院院士、中国工程院原副院长干勇围绕新材料科技创新支撑“双碳”发展作主旨演讲。材料应用的“爆发式增长期”正在到来，他建议常州抓紧布局、乘胜追击、持续发力，重视智能数字化技术和半导体技术发展，抢占功率半导体产业发展窗口期，加大头部企业引育力度，提升科创平台支撑强度，优化创新生态环境，开拓更多新能源应用场景，为新能源产业蓬勃发展提供坚强支撑。

中国工程院院士、中国科学院物理研究所研究员陈立泉介绍了中科院物理所在常州的发展情况和相关研究进展，建议常州持续推动动力电池技术创新，加快打造“原始创新、技术培育、工程放大、产业孵化”全链条的高端科研机构，争取更多新材料新技术突破应用，构建能源互联网，保障能源安全。

中国工程院院士、浙江大学“求是学者”特聘教授谭建荣分享了能源革命背景下的机电装备创新设计关键技术与发展趋势，希望常州以更高站位、更宽视野，瞄准国际技术前沿，深度开展产学研合作，并结合新一代信息与通信技术、大数据分析技术、AR技术等有机融合，促进新能源核心技术的创新发展。

中国工程院院士、上海交通大学教授丁文江，中国科学院院士、中国科学院物理研究所研究员汪卫华，中国工程院院士、北京理工大学教授吴锋，中国科学院院士、南昌大学南昌实验室主任江风益，中国工程院院士、河海大学党委书记唐洪武，中国工程院院士、中石化（上海）石油化工研究院有限公司董事长杨为民，澳大利亚工程院院士、澳大利亚皇家墨尔本理工大学教授谢亿民，澳大利亚技术科学与工程院士、澳大利亚新南威尔士大学教授甄崇礼，加拿大皇家科学院院士、福州大学材料科学与工程学院院长张久俊，挪威技术科学院院士、浙江大学教授白勇，澳大利亚国家工程院外籍院士、南方科技大学创新创业学院院长刘科，浙江大学二级教授、储氢材料研究室主任陈立新等专家学者，分别围绕人才培养、产业转型、创新平台搭建、基础装备研究等方面建言献策。



盛蕾为参会院士、专家颁发新能源之都建设科技顾问聘书，对各位院士、专家一直以来对常州发展的关心支持、建言献策表示衷心感谢。她说，常州将认真研究吸收各位院士、专家的真知灼见，转化为推动新能源产业高质量发展的务实举措。“知势”谋局，加快完善产业体系标准；“蓄势”突破，持续激发产业创新动能；“乘势”而上，全面营造产业应用生态。希望各位专家学者能够成为常州的“顶级智囊团”，在产业发展、科技创新、人才引育等方面为常州把脉问诊、出谋划策；成为常州的“最强合伙人”，把更多目光投向常州，把更多资源放在常州，让更多成果转化在常州；成为常州的“城市推介官”，促进更多青年人才走进常州、爱上常州。市委、市政府将全力以赴做好“店小二”“急郎中”，提供最优的创新创业环境，与大家一道开辟更加广阔的合作空间。

现场发布的《常州国际化创新指数报告2023》显示，2022年常州国际化创新指数173.11分，同比增长13.16%。5年来国际化创新指数稳步提升，科技创新呈现强劲发展动力。K

在科技创新上「懂得」「舍得」「等得」

“中国式现代化关键在科技现代化。”习近平总书记对江苏寄予厚望，希望江苏在科技创新上率先取得新突破，打造全国重要的产业科技创新高地，使高质量发展更多依靠创新驱动的内涵型增长。

牢记殷殷嘱托，扛起光荣使命。常州正深入实施创新驱动发展战略，更大力度实施“龙城英才计划”，持续强化企业创新主体地位，推动产学研深度融合，促进高水平科技自立自强，不断提升创新策源能力。

01

强主体

当好“出题人”“答题人”“阅卷人”——

在常州同惠电子股份有限公司的制造车间，公司最新研发的TH51X系列半导体CV特性分析仪正在加紧生产赶制订单。该产品投入市场半年来，凭借其功能丰富，测试准确，效率高快等优点，已接到百余台订单。



“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的，只有坚持自主创新，才能掌控竞争核心。”常州同惠电子股份有限公司董事长赵浩华介绍，公司自主研发130MHZ阻抗分析仪打破国外垄断，实现了高端阻抗测量仪器的自主可控。企业研发费用占比营收连续多年超过12%，毛利率长期稳定在50%以上。“我们要充分发挥科技创新主体作用，走求扎实的创新发展路子，助推电子信息产业国产化提速，为实现高水平科技自立自强立下功勋。”赵浩华表示。

科技创新不仅需要“懂得”，更需要“舍得”“等得”。“对于科技创新的事，不能盯着‘赚钱’，也不能图‘省钱’，只要是‘值钱’的，就要舍得‘花钱’。”中天钢铁集团总裁助理、特钢公司总经理王郢表示，“敢想敢干，小损失试错”是中天的特钢文化，目前，企业每年研发投入约10亿元，聚焦钢铁行业发展前沿，重点发展高端装备用钢、核心零部件用钢等“特、精、尖”产品，助力中国钢铁工业从“钢铁大国”迈上“钢铁强国”的道路上贡献更多中天力量、书写中天担当。

在常州，企业正成为科技创新的“出题人”“答题人”“阅卷人”。日前，省政府公布了2022年度江苏省科学技术奖名单，常州市共32个项目获奖，其中30个获奖项目由创新型企业承担，占比达93.8%；18个获奖项目为常州市企业主导的产学研融合成果，占比达56.3%。



“我们通过产学研合作、上下游协同，成果攻克了碳纤维多轴向织造及复合材料高效精确成型关键技术并实现了产业化应用，打破了国外技术垄断，满足了航空航天、风电叶片、汽车等国家重大需求，这次也是获得省科学技术二等奖。”常州青年企业家联合会会长、新创碳谷集团有限公司总经理谈源介绍，近年来，公司牵头成立了中国碳纤维复合材料应用技术创新联盟，在巴塞罗那成立复材研发中心，与常工院共建碳纤维材料产业学院。“我们将充分发挥市场需求、集成创新、组织平台的优势，打造关键技术自主创新的‘核心圈’，构筑技术和产业的‘朋友圈’，形成带动广泛的‘辐射圈’，推动常州碳纤维复合材料产业规模跃升，力争建设成为国内领先的碳纤维及复合材料技术高地、人才高地和产业高地。”谈源表示。

02

优生态

以创新“浓度”提升经济发展“密度”——

叠瓦技术作为新能源领域的高新技术，有别于传统工艺，在相同面积下，该技术可有效提高发电组件光电转换效率。目前，南京大学常州高新技术研究院和常州企业正加快这项技术的研发和产业化工作。

“习近平总书记强调‘要加强科技创新和产业创新对接，加强以企业为主导的产学研深度融合’，这让我们倍感振奋。”南京大学常州高新技术研究院院长陈强介绍，研究院落户常州以来，承担企业委托开发、技术服务等项目300余项，解决了大量企业技术难题，一大批科技成果落户常州，企业新增产值超过250亿元。

“今年以来，我们正围绕常州产业升级需求，加强新能源、新材料关键领域的技术攻关，提升高校科技成果的有效供给，打通校企科技创新融合的通道，加快科技成果转化。”陈强表示。



在常州科教城，智能制造龙城实验室研发测试基地项目已全面开工，有望在今年12月底正式启用，为高校及科创企业提供高端数控机床研发和测试平台保障。“智能制造龙城实验室基于常州市良好的制造业产业生态，聚焦国家重大发展战略和行业难点问题，加大原始创新和科技成果转化力度，服务区域企业创新发展，助力常州国际化智造名城和能源之都建设，努力成为江苏打造全国重要的产业科技创新高地的主要‘支点’。”智能制造龙城实验室执行主任王永青表示。

牵住创新这个“牛鼻子”，走出一条创新链、产业链、人才链、政策链、资金链深度融合的路子。今年上半年，常州科教城投资控股集团围绕新一代信息技术、机器人与智能装备、科技服务业、新能源等主导产业方向，招引项目65个，其中院士项目1个、国家级人才项目4个。投资重点项目6个，投资总金额达2800万元，新设立元科贰号、诺元贰号、元科创新三支基金，总规模达1.3亿元。“习近平总书记强调，要深化科技体制改革和人才发展体制机制改革，形成支持全面创新的基础制度，多元化加大科技投入。”常州科教城投资控股集团党委书记、董事长钱立锋表示，集团将以物业载体为平台，引育创新企业；以人才公寓为基础，吸引创新人才；以项目管理为抓手，提升创新服务；以产业基金为引导，融通创新资本，不断提高科技创新“浓度”，提升经济发展“密度”和产业规模“吨位”。

再创佳绩！ 常州32个项目 获江苏省科学技术奖

近日，江苏省政府关于2022年度江苏省科学技术奖励的决定正式发布，常州市共32个项目获奖，其中一等奖4项、二等奖9项、三等奖19项。牵头完成20项，参与完成12项，牵头完成数和总获奖数均创历史新高！

一是企业科技创新主体地位凸显。30个获奖项目由创新型企业承担，占比达93.8%。

二是企业主导的产学研融合成效显著。18个获奖项目为我市企业主导的产学研融合成果，占比达56.3%。

三是重点产业集群乘风起势。围绕智能制造、新能源、新材料等领域，切实加强关键核心技术攻关，产生了一批重大科技成果。本次获奖项目中，智能制造领域9个，新能源领域7个，新材料领域9个，总占比78.1%。

下一步，常州市科技局将以“532”发展战略为指引，持续深化科技体制改革，引导创新要素加速向企业汇聚，持续走好科技新长征之路，深化关键核心技术攻关机制，推动形成企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，助力加快打造“新能源之都”、冲刺“GDP万亿之城”。

2022年度江苏省科学技术奖获奖名单（常州）

序号	项目名称	完成单位	奖等
1	国产大飞机高性能涂覆材料关键技术研发及应用	中海油常州涂料化工研究院有限公司,常州南京大学高新技术研究院,中海油常州环保涂料有限公司	一等奖
2	城市级电气热耦合系统安全高效运行关键技术及应用	常州英集动力科技有限公司	一等奖
3	高比表面碳基材料结构设计、调控及环保应用	常州碳星科技有限公司	一等奖
4	复杂荷载-环境耦合作用下桥梁多灾害推演及防控关键技术及应用	江苏容大减震科技股份有限公司	一等奖
5	面向可再生能源消纳的高温热泵与电热协同关键技术及成套装备	国网江苏省电力有限公司,常州金坛金能电力有限公司	二等奖
6	大规模电动汽车智能高效充电系统关键技术及应用	万帮数字能源股份有限公司	二等奖
7	特高压直流输电全数字化超大容量换流阀冷却系统关键技术及应用	常州博瑞电力自动化设备有限公司	二等奖
8	碳纤维多轴向织造及复合材料高效精确成型关键技术及应用	常州市宏发纵横新材料科技股份有限公司,中国机械总院集团江苏分院有限公司,常州市新创智能科技有限公司,江苏华复轨道交通科技有限公司	二等奖
9	高精度智能控制真空镀膜成套系统关键技术及应用	常州市乐萌压力容器有限公司,常州工学院,中国机械总院集团江苏分院有限公司,浙江大学常州工业技术研究院,常州湖南大学机械装备研究院	二等奖
10	药物共晶新技术及其产业化应用	常州寅盛药业有限公司	二等奖
11	基于两性离子表面构建的材料生物相容、生物功能关键技术及应用	常州南京大学高新技术研究院	二等奖
12	反应精馏过程多目标智能优化控制技术及应用	常州新东方化工有限公司	二等奖
13	高效定制化动力锂电池高精卷绕装备关键技术及产业化	江苏时代新能源科技有限公司,浙江大学常州工业技术研究院	二等奖
14	制冷压缩机高精度过载保护技术研究及应用	江苏常荣电器股份有限公司	三等奖

序号	项目名称	完成单位	奖等
15	3D传感VCSEL芯片的研发及产业化	常州纵慧芯光半导体科技有限公司	三等奖
16	有机热载体加热炉节能低碳环保安全成套装备关键技术及产业化	常州大学,常州能源设备总厂有限公司,江苏常诺能源环保科技有限公司	三等奖
17	高效智能自驱动永磁滚筒关键技术研发及应用	江苏嘉轩智能工业科技股份有限公司,常州工学院	三等奖
18	高疲劳强度超长寿命高速重载列车齿轮材料工艺关键技术及应用	中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司,江苏理工学院	三等奖
19	大尺寸高强度铝轮毂半固态流变成型关键技术研发及产业化	江苏凯特汽车部件有限公司,常州机电职业技术学院	三等奖
20	基于薄层石墨烯的重防腐涂料体系产业化关键技术与工程应用	常州第六元素材料科技股份有限公司,中海油常州涂料化工研究院有限公司	三等奖
21	高性能特种合金绿色精密成形关键技术及应用	江苏精研科技股份有限公司,常州大学	三等奖
22	高可靠超低延迟工业质检互联网关键技术开发及应用	常州微亿智造科技有限公司,中国移动通信集团江苏有限公司常州分公司	三等奖
23	高速动车组车轮踏面在线修形关键技术与工程应用	常州中车铁马科技实业有限公司,中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司	三等奖
24	圆锥滚子轴承焊接保持架成型关键技术与设备研发及应用	江苏省社渚轴承有限公司	三等奖
25	超大吨位矿用车辆轮毂电驱机电集成系统关键技术研发与产业化	常州中车瑞泰装备科技有限公司,中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司	三等奖
26	高压大流量整体式液压多路阀关键技术与产业化	江苏恒立液压科技有限公司,常州大学,江苏恒立液压股份有限公司	三等奖
27	轨道交通车辆用制动闸片	中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司,常州中车铁马科技实业有限公司	三等奖
28	复杂场景智能综合管控工业互联网平台研发及应用	天地(常州)自动化股份有限公司	三等奖
29	植入性金属材料表面生物功能涂层多级结构的构建技术创新及应用	江苏百纳医疗科技有限公司,常州安康医疗器械有限公司	三等奖
30	环保型水性涂料成膜助剂的绿色高效制备技术及产业化	常州大学	三等奖
31	面向精密模具的高性能热流道系统关键技术研发及产业化	常州星宇车灯股份有限公司,常州机电职业技术学院	三等奖
32	丘陵山区果蔬茶灌溉装备关键技术与应用	江苏旺达喷灌机有限公司	三等奖

武进国家高新区持续擦亮 机器人产业名片 机器人本体产量占全省70%

RoboMaster2023机甲大师超级对抗赛·区域赛(中部赛区)近日落下帷幕。全球顶级赛事连续第二年“牵手”武进国家高新区,与园区深厚的制造业基础、优良的机器人产业生态、完善的机器人供应链密不可分。

当前,武高新全力抢抓数字经济浪潮,加快构建机器人本体、核心功能部件、系统集成等全产业链协同推进模式,做大做强骨干机器人企业,推动机器人产业集聚发展,倾力打造全国顶尖的工业机器人“智谷”和长三角地区最具国际影响力的机器人产业高地。

在位于园区的金石机器人常州股份有限公司装配车间,企业最新研发的三轴桁架机器人正在进行装配,即将发往客户手中。这款用于物流搬运领域的迭代升级产品,经过2个月的研究,于5月初正式投入市场。“相比原来,运行速度提高了百分之百,可以达到240米/分钟;抓取的重量也从100公斤升级到1吨。”金石机器人常州股份有限公司生产部乔志颖介绍,凭借优越的性能,产品目前已拿到30多台订单。

公司总经理胡文轻说,近年来,金石机器人瞄准物流行业相关痛点,不断引进人才,加大核心技术自主研发力度,推出一系列针对物流搬运、仓储的桁架机器人,收到非常好的市场反响,企业产值实现稳步增长。

作为科技部机器人及智能装备创新型产业集群试点,武进国家高新区现已集聚安川、纳博特斯克、快克、金石、遨博、节卡等一批国内外知名工业机器人本体生产企业,初步形成从研发、零部件生产到整机装配的完整产业链和生态圈,机器人本体产量占全省70%、占全国近四分之一。2022年,园区机器人产业规上产值超100亿元,同比增长21.3%。今年一季度,以安川、纳博特斯克为代表,外资龙头企业进一步壮大,新能源及智电汽车、康复医疗、智能物流产业发展迅猛。

“继续聚焦产业上中下游补链强链,加快新兴领域布局,尽快形成工业机器人为主攻方向、其他新兴机器人领域为侧翼的系统发展格局。”武进国家高新区招商六局局长丁晨表示,园区还将大力支持企业加强技改、引进人才、提升实力,力争培育更多自主创新能力强、市场前景好、产业支撑作用大的优势骨干企业。K

金坛：扬长储能领域“新曲线”



当前，除新能源汽车动力电池外，储能行业是锂离子电池的又一重要应用场景。据高工产业研究院预计，2025年全球储能电池出货量将超500GWh，2030年将达2300GWh，市场规模将超3万亿元。目前，不少动力电池厂商纷纷在储能领域进行布局。

“储能是公司‘第二增长曲线’。”蜂巢能源科技股份有限公司董事长兼CEO杨红新曾坦言。从布局来看，蜂巢能源从电力储能、工商业储能、家用储能3个市场为切入点，并于日前发布短刀全系储能电芯产品。

截至目前，蜂巢能源储能产品包括中大型储能（电力和商用侧）、小型储能（户用、便携式储能）、模组、各类规格储能电芯以及智能化应用系统和平台，可满足在发电侧、电网侧、用户侧的储能及能源管理市场需求。

打造“新能源之都”，着力构建“发储送用研”各环节融合发展新格局，一环都不能缺少。目前，金坛正依托蜂巢能源等优势企业和省动力及储能电池制造业创新中心等，持续强化完备的动力电

池、关键材料与制造装备正向研发体系建设，构建研发能力国内领先、产业规模长三角先进、储能应用省内一流的动力及储能电池产业集聚区。

统计数据显示，新型储能中电化学储能发展最快，其中锂电池占主导。2022年，中国储能锂电池出货量达130GWh，同比增长170.8%，增速超过动力电池，在新型储能产品中占主导地位。

随着政策对新型储能支持力度加大、电力市场商业化机制建立、储能商业模式清晰、锂电池成本持续下降，储能锂离子电池市场正式进入加速发展期。近期，中国工程院院士孙逢春撰文指出：“动力电池与储能电池二者相加，电池需求规模空前，发展机遇窗口期千载难逢。”



动力电池是江苏省重点发展的30条优势产业链之一，江苏省动力电池产业链工作专班确定由中创新航牵头组织产业链上下游企业，共同创建江苏省动力及储能电池制造业创新中心。省工信厅将联合常州市政府，按照省市共建原则对创新中心予以支持，争取尽早将创新中心升级打造成行业内具备全国影响力的重大创新载体。

当升科技已形成含高镍、单晶和高电压系列在内的产品体系，并针对电动车和高端储能专项研发高性能磷酸（锰）铁锂材料和高能量、倍率产品，综合成本领先。当升科技（常州）新材料有限公司常务副总经理陈翔宇介绍：“二期新增的5万吨产能正陆续投产，预计今年下半年新增产能可实现满产。”

除头部电池企业外，新兴势力也在加入储能行业。位于直溪镇的瑞轩光储一体化项目正在有序推进，预计今年9月底竣工。据了解，瑞轩光储一体化项目包括4座生产车间、1座控压机房与1座研发楼，将购置光伏组件生产设备和锂电池PACK生产设备68台（套），新建高效组件生产线4条、储能电池生产线2条。

由于大容量电芯优势在于能最大程度满足降本需求，因此，自去年以来，不少企业在280Ah电芯基础上竞相布局超300Ah的储能电芯产品。蜂巢能源科技股份有限公司全球销售负责人黄征表示，该公司将于今年下半年量产325Ah储能电芯，“目前进展顺利，设备已经进厂，正处于调试阶段。”

随着今年锂电池成本降低，工商业储能迎来了爆发“元年”。户储或将朝着白电化方向发展，未来有望扮演“家庭能源中枢、智慧管理中枢”角色。

蜂巢能源2021年进入《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单（第三批），荣获2022年中国储能产业最具影响力企业、2023“北极星杯”储能影响力电池供应商奖等诸多荣誉。蜂巢能源为储能板块专门成立蜂巢智储（常州）科技有限公司，致力于以科技不断创新开启能源革命新时代，推出“储能+”解决方案，围绕光伏、风电、氢能、台区、工商业、住宅、充电、通信、交通、梯次利用等开发适配方案，将能源服务与数字化技术融合，为社会生产、生活领域带来创新与变革。

近年来，金坛区发挥龙头企业集聚效应，围绕新能源产业链上下游大力开展精准化、靶向化招商，成功举办高工锂电产业峰会和茅山、长荡湖产业发展峰会，一批小而美、小而优、小而强的好项目纷至沓来，当升科技、贝特瑞、厚生隔膜、易控电子、奥托立夫等优质企业增势强劲，金坛全区动力及储能电池领

域垂直供应链企业超100家，新能源产业链完整度加速攀升，既有“高峰耸立”之姿，又有“群山环绕”之势，正积极争创国家火炬动力及储能电池特色产业基地。



金坛区以“两湖”创新区为主阵地，聚力打造华罗庚高新区创智十二坊、华罗庚科学城、云湖科创谷、中国（常州）德国中心孵化中心等一批具有示范性、引领性意义的重大平台，推动华罗庚创新中心实体化运营，依托江苏省动力及储能电池制造业创新中心，大力开展重大技术攻关、共性技术研究和产品技术标准化建设，组建各类创新平台近60家，新能源领域创新策源力显著增强。新一代20Ah级硫系全固态原型电芯、通过DNV认证的零碳船舶储能电源系统等“第一”“唯一”的标志性创新成果接连亮相。■

市委书记陈金虎专题调研「两湖」创新区建设：

不断开创高质量发展现代化建设新局面
沿着总书记指引的方向奋勇前进，

7月13日，市委书记陈金虎专题调研“两湖”创新区建设，强调要深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神，以建设“两湖”创新区为抓手，努力在科技创新上取得新突破、在强链补链延链上展现新作为、在城市文明建设上探索新经验、在推进社会治理现代化上实现新提升，奋力把总书记谋划的宏伟蓝图在常州大地变为美好现实。

习近平总书记考察江苏时强调，要把坚守实体经济、构建现代化产业体系作为强省之要，全面提升产业基础高级化和产业链现代化水平，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。在江苏恩捷新材料科技有限公司，陈金虎来到车间一线，实地察看项目进展，询问建设过程中存在的问题。他强调，要以忠诚之心、感恩之心沿着总书记指引的方向奋勇前进，始终坚守实体经济不动摇，统筹推进传统优势产业强链、战略性新兴产业拓链、未来产业建链，加快建设引领长三角、辐射全国、全球有影响力的新能源之都。希望企业积极抢占数字经济“关键赛道”，强化关键核心技术攻关，持续塑造发展新动能新优势，不断提高整体竞争力和市场优势。



位于邹区镇的双马新建水平定向钻具和海洋钻探工具智能化工厂项目正在加速推进中。陈金虎勉励企业继续强化科技创新主体地位，加快推动关键技术、核心产品迭代升级和新技术智慧赋能。他要求，相关部门要围绕项目服务，推进落实更多创新举措，探索更多发展模式，助力项目实现“竣工即投产”，为“两湖”创新区建设注入强劲动能、提供有力支撑。

聚力“两湖”创新发展，建设未来城市“新中心”。“两湖”创新区核心区规划布点多个集商业休闲和社区服务功能于一体的家门口的邻里中心，打造“星湖荟”商业品牌，助推城市品质提档升级。陈金虎详细了解项目建设改造进展、未来规划等，强调邻里中心建设要坚持以人民为中心，突出实用功能，注重引入市场主体，更好地满足青年人才和广大居民多样化、多层次生活的需求，探索具有时代特征、彰显常州特色、符合群众期待的基层治理之路，全方位提升人民的获得感与幸福感。要统一思想，狠抓落实，全力筑优宜居、宜业、宜游城市生活生态圈。



华东师范大学附属常州西太湖学校项目于今年5月开工，预计2025年9月开学，是一所定位国内一流、国际先进的全日制国际化高端K12学校。在认真听取项目概况、设计理念、办学目标等汇报后，陈金虎强调，要进一步加快构建“两湖”创新区核心区优质教育链，发挥教育对城市生长的支撑功能，不断提升人民群众的教育满意度和教育获得感。K

以产促教、以教兴产， 科教城人才培养新模式 赋能新能源之都建设

常州科教城充分发挥以产促教、以教兴产的“核效应”，积极探索校企联合人才培养新模式，全力助推新能源之都建设。近日，在常州市新能源汽车产教融合共同体龙头企业进校园活动中，常州工业职业技术学院与比亚迪集团签约共建产业学院，双方将在人才培养、技术创新等领域开展合作。



产业学院是集人才培养、科学研究、技术创新、企业服务、学生创业等功能于一体的新型办学模式。根据规划，常州工业职业技术学院与比亚迪集团将从企业需求出发，在人才培养领域开展一系列深度对接合作，破解课程体系落后企业需求、产教融合“合而不深”的难题，为产业发展培养大批产业真正需要的高素质复合型人才。

“根据常州地方经济社会和产业发展需求，学校把传统的制造类专业逐步转向新能源汽车及其核心零部件的制造、检测、维修等专业，未来还会开设与新能源汽车技术相关的专业。”常州工业职业技术学院机械与交通学院院长徐伟说。



围绕新能源之都建设人才需求，常州科教城深度对接产业链头部企业。今年，依托科教城产教融合共同体建设，常州工业职业技术学院已先后与蜂巢能源、理想汽车等多家新能源企业共建了产业学院，与中天钢铁集团联合成立了首个现场工程师学院，有效推动各类主体参与人才培养，促进产教融合工作向更高质量发展。

在比亚迪产业学院签约仪式上，比亚迪品牌直营中心东部战区负责人谢国庆认为，常州地理位置优势明显，高职院校教学定位精准，十分符合比亚迪部分板块的招人需求。未来，双方将开展全方位人才培养合作。

常州科教城作为“创新之核”，一直以来致力于服务全市产业转型升级。常州科教城产教融合共同体，是由园区高校牵头，与全市新能源产业链重点企业、科研机构、行业协会共同组建，目前共涵盖能源互联网、新能源材料、新能源输送、新能源汽车4个方向。今年3月底正式启动以来，已经吸纳成员单位200多家，签订合作协议92份，其中新能源汽车产教融合共同体成员达84家。



常州科教城管委会副主任庄三舵表示，接下来，常州科教城将进一步扩大产教融合共同体的成员单位，鼓励学校在专业建设、课程开发、教材编写、师资互聘等方面进行探索，加强和企业的合作，培养更多产业人才服务和支撑新能源之都建设。K



常州高新区： 在科技招商新赛道奋力 “出圈”

科技招商是快速集聚创新要素，为高质量发展进行战略性资源储备的有效途径。在科技招商战中，作为全市经济社会发展排头兵的常州高新区，如何“出圈”？该区科技局局长吴雪强表示，“靶向招商”精准指向高企培育、科小企业、“三高一资”企业（项目）招引，力促产业链和创新链双向融合。

精准滴灌 靶向出击

瑞海泊以自主研发生产锌锰水系电池为主，相较于锂电池，其安全性更稳定且成本较低，应用前景广阔。瞄准这一市场，企业在前期的研发基础上，于2018年引进外籍院士团队落户青岛启动市场化应用。“为了不断放大电池容量，我们准备筹建全自动生产线，所以，从前两年起就在寻找合适的地方。”总经理钟辉说，两年里，他和团队相继考察了多个省会城市，怎么也没想到，朋友偶然提起的“常州”成为了最终落子地。

“来了才知道，比亚迪、中创新航等新能源领域龙头企业都在常州，这里的产业链配套非常完备。听说常州还在建设新能源之都，这非常符合我们产业的定位。”更让钟辉意外的是，从去年9月双方第一次碰面到最终决定落户，仅花了3个多月时间。

“常州高新区的反应和速度真是太快了，招引团队第一时间就约着去青岛考察。”钟辉说，他深切感受到了常州对项目 and 人才的重视及尊重。一个印象深刻的细节是，常州高新区的招引团队帮他们多番寻找厂房，带他们去看了人才公寓，目前还在为企业进行人才项目申报。“政府开诚布公，从主要领导到一线工作人员，都展现出了最大的诚意和最实干的态度。”就在春节前一天，常州高新区主要领导还邀请瑞海泊团队来常洽谈，项目最终落锤。

“我们不仅要在常州高新区投建全自动生产线，更准备将总部从青岛迁到常州，我们的院士团队也会跟着过来。项目一期预计今年底投产，产值约3000万元，二期建设完成后，产值将达2亿元。”谈起未来，钟辉信心满满。

产才融合 补链强链

引进一位人才，落地一个项目，带动一个产业。常州高新区敢于在科技招商新赛道上加压奋进，通过引育创新主体、创新人才和载体平台，打造创新发展“集团军”，实现创新发展要素快速集聚，为全区重点产业链“强链、补链、延链”。

冰零智能科技（常州）有限公司，是新能源汽车传感器领域国产化新锐力量。为了能引进这个项目，新北区科技局主动服务，因企施策。“在了解到项目情况后，我们迅速跟进，根据人才聚集在上海、无锡等地的特殊情况，主动推荐了位于常州高铁北站附近的新科创孵化器，方便来回出差；此外，提供上海科创‘飞地’工位供他们使用，并帮助企业对接基金。”新北区科技招引中心主任金玉莲说，最终，企业欣然从外地整体搬迁至常州

高新区，还获得了小米智造基金和险峰长青基金共1400万元的首轮融资，第二轮融资也在洽谈中。

“这样的企业，正是常州高新区新能源之都核心区厚积薄发的关键创新力量。”金玉莲说，冰零科技创始团队成员均来自传感器和控制器知名跨国企业，拥有丰富的产业化实战经验。而目前，真正具备车规级电流传感器量产能力的国内厂商极少。“虽然去年5月才正式成立，但当年就实现了1500万元的订单。”

政策模式 推陈出新

常州高新区打好科技招商“主动仗”，除了有一支专业化的招引队伍，更在逐步形成精准高效的科技招商机制和架构。

近年来，常州高新区出台了招引奖励、基金引育等一类招引政策，形成“区镇联动、部门协

作”科技招引模式，2022年引进科小107家，高企净增229家，净增数创历史新高，首次突破1000家，数量居全市前列。

今年，常州高新区还新增“三高一资”企业（项目）认定，即聚焦“两特三新一智能”领域高技术、高回报、高成长性、资本看好的企业（项目），通过深挖创新主体潜力，推动优质项目落地。

眼下，科技招商“新赛道”徐徐铺展，常州高新区全速起航，奋力抢跑，将进一步优化载体招引、平台招引、活动招引、大赛招引、基金招引等科技招商模式，通过“外引”“内育”落地一批优质科技项目，力争全年引进高质量科小150家，高成长性的“三高一资”企业60家。■

武进的“创新密码”！

日前，中以常州创新园“对话驻以青年”座谈会顺利举办，园区管委会和企业30余名青年代表参与座谈，第一批和第二批驻以青年代表们围绕驻以工作进行了经验分享和感悟交流。

如果说，创新驱动的实质是人才驱动，那么培养青年的实质就是塑造未来。

作为中以两国政府首个签约共建创新示范园区，中以常州创新园，创在何处？

——筑巢引凤，打造中以青年融合创新创业高地

作为全国青年发展型县域试点，“青年友好”是武进最鲜明的特色，“创新创业”是武进最活跃的基因。近年来，中以常州创新园深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要指示精神，立足中以创新合作国家战略，将服务中以青年人才创新创业纳入总体规划布局，聚力优化“引领凝聚青年、组织动员青年、联系服务青年”的工作机制，着力培育更具活力、更优质态、更高能级的成长发展环境，全力打造中以青年融入融合、共建共赢的创新创业高地，让青春在中以创新合作的火热实践中绽放绚丽之花。

政策引导集聚高层次创新人才

聚力创新赋能，把握高质量发展主动权。园区深入实施创新驱动和人才强市战略，进一步拓展招才引智渠道，加快引进、集聚海内外高层次创新创业领军人才，持续推动“龙城英才计划”，结合中以创新创业人才需求不断优化升级，深化推进青年创新人才建设。

截至2022年底，园区累计集聚入选“龙城英才计划”项目40余个，其中顶尖人才2名。

2023年4月，园区联合市人才办、科技局、人社局等部门发布“龙城英才计划”中以专项政策，启动中以国际人才社区，加大了对以色列人才的支持力度，持续强化园区高质量发展的人才关键支撑作用。

科教融合蓄积创新源头活水

以才兴产，放大人才“磁力场”；平台育才，创设产教共融“超链接”。园区一直重视青年队伍建设，通过引进国际创新教育优质资源及智能制造与机器人领域研发创新型企业资源，搭建“新工科”人才引进与培养体系，依托江苏中以产业技术研究院与常州大学合作共建新型科教融合学院——中以科创学院。学院学习借鉴以色列人才培养模式，实行“项目课程制”教学，通过承接本土企业所提供的工程技术研究课题，引进以色列本·古里安大学视频课程开展创新教育，培养动手能力强的创新创业人才。学院首届20名本科生于2022年7月全部顺利毕业，其中5名优秀学生（累计8名）赴以色列本·古里安大学留学深造。

值得一提的是，园区还有序推进“大孵化器”战略，按照“苗圃—创新矩阵—孵化器—加速器—仲系企业”的梯度，构建满足企业和人才团队发展全生命周期中不同阶段需求的空间支撑体系。

搭台赋能增进开放交流合作

资源是会枯竭的，唯有文化生生不息。园区坚持在精神富有上做文章，积蓄平台后劲，培育高质量发展新动能。今年以来，园区先后举办“活力园区、青春五月”“GO ISRAEL”“你好，以色列”文化沙龙等活动，打响做靓活动品牌，全方位联动以色列青年人才融入活动、了解园区。

精神富有的提升，还能落到更细处。数据显示，2022年中以创新合作周期间，园区组织开展了中以科技金融创新合作研讨会、中以生命健康产业技术对接会等交流活

动，为中以青年创新创业提供了广阔的交流舞台，获得一致好评。同时，为遴选赴以常驻工作人员，园区于2022年打造“中以青年人才开放创新训练营”品牌，目前已开办两期，每期为期2-3个月。参训学员主动加强对产业、科技、金融、外事等专业技术和跨界知识的学习，加快成为具备专业能力和创新精神的通达之才，其中两期共10位优秀学员赴以色列开展工作，导入以色列创新资源，取得了显著成效。

未来，中以常州创新园将继续坚持把营造最优生态作为战略行动，把引贤纳才之门打得更开，把“引才育才”作为经济发展的“第一战场”，挖好人才“蓄水池”，优化营商环境，以优越的人才生态提高对“最强大脑”的“虹吸”，打造高质量发展新高地。K

溧阳高新区 厚植「创新生态」 驱动高质量发展

日前，省政府办公厅传来喜讯，溧阳高新区又一次上榜“江苏省实施创新驱动发展战略、推进自主创新和高新技术产业成效明显的地方”，这是溧阳高新区连续三年获评省政府督查激励。

作为全市科技创新和经济发展的主战场，溧阳高新区10年来接续奋斗，从无到有，打造出国内领先的动力电池产业集群，并正以“超跑”姿态全速冲刺，向着“世界有影响的动力电池与储能产业科创中心”迈进，迸发出源源不断的创新动能。

数据是最直观的佐证：2022年，溧阳高新区高新技术企业同比增长21.6%、科技型中小企业增长39%、潜在独角兽和瞪羚企业数量显著增长；高新技术产业产值达1197亿元，同比增长97%，占规模工业总产值比重近七成。其中，动力电池产值突破千亿，同比增长130%，出货量占全国15%、全省38%，规模全国县域第一；在江苏省高新区创新驱动高质量发展综合评价中，溧阳高新区再次位列省级高新区第一，实现“四连冠”。

如今的高新区，天目先导、速豹动力、时创能源等一批具备自主创新实力的优质科技企业聚集，成为展现区域发展成就的亮丽名片。

创立一年多的江苏速豹动力科技有限公司，是国内首家自研新能源中重卡线控滑板底盘及整车的科技公司。今年4月，在首届速豹科技周上，搭载全球领先科技的速豹电动重卡功能样车下线，仅一年多的时间，正式定义了新能源重卡正向开发的2.0版本。

在速豹动力，研发员工占比七成，创新氛围可见一斑。“推动行业发展一定要不断进行技术创新。没有创新，就没有发展！去年，公司累计投入研发费用超千万元，今年我们还将持续加大投入。”速豹动力副总裁、董秘史春阳信心满满地表示，速豹动力的使命是通过技术创新实现更低的生命周期成本、更高的物流效率和低碳运营，致力于成为行业变革与环境改善的引领者。

企业快速革新、蓬勃发展的背后是政府的“服务思维”。溧阳高新区深知，踏上创新发展新赛道，拼的是服务，比的是环境。营商环境持续优化，赋予了高质量发展新的优势。

溧阳高新区科技局局长陈青介绍，去年以来，溧阳高新区成立新型电力和新能源装备产业创新联盟，实施关键技术攻关“揭榜挂帅”制度，充分调动重点企业和高校院所、科研机构的积极性，合力推进重大科技项目攻关，致力打通产业链上下游，加快实现动力电池、智能电网、智能制造产业的互联互通，营造系统完备、共生、创新活跃的产业生态。

在人才引进方面，2022年，溧阳高新区出台《三年行动计划》，给予企业在技术创新、智改数转、引才留才、产业基金等方面的各类配套政策支持，打造常态化、全方位、多层次的服务体系，为全流程各领域保驾护航。

让人才真正扎下根来，靠的不仅是一时的政策，更需要依托高能级科创平台的建设。多年

来，溧阳高新区引入中科院物理所长三角研究中心、上海交大溧阳智能制造研究院、东南大学溧阳研究院、重庆大学溧阳智慧城市研究院等一批大院大所大企业，设立院士工作站、创新驿站、产业协同创新联合体，共建研究院、技术创新中心、成果转化基地，促进更多科创人才、创业团队、重大项目在溧阳落地生根。目前已累计孵化超30家硬科技动力电池企业，有效集聚科技成果转化类科创型企业200多家，其中，入选江苏省双创团队1个、江苏省双创人才5个，数量再获新高……这一创新图谱正成为溧阳高新区高质量发展的关键动能和最大底气。

“今年高新区的工作主题是聚焦项目、聚力创新，提升产业集群竞争力、提升人才集聚吸引力，这也是未来高质量发展的主要方向。”陈青表示，在全新的创新版图上，溧阳高新区将努力开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势，助推科技创新释放出引领高质量发展的雄浑动力。■

长三角碳纤维及复合材料技术创新中心 总部大楼启用

6月5日，长三角碳纤维及复合材料技术创新中心总部大楼正式启用。中国工程院院士杜善义、岳清瑞、刘加平，澳大利亚工程院院士叶林，市委书记陈金虎等出席启用仪式并为项目签约。



强能级 谋篇布局，着力破解 “卡脖子”难题

2008年起，常州市委市政府高瞻远瞩，在全国率先布局碳纤维产业。2021年，常州市新型碳材料产业集群被列入国家先进制造业集群。2022年，碳纤维及复合材料技术创新中心获批建设省技术创新中心。

近两年，常州市先后出台了关于促进产业高质量发展的实施意见和30条政策、先进碳材料产

业发展三年行动计划（2021-2023年）、碳纤维及复合材料产业规划（2021-2025年），长三角碳纤维及复合材料技术创新中心便是在这样的背景下于2022年3月成立的。

聚焦痛点难点，攻坚力度进一步加大。据了解，创新中心由江苏省产业技术研究院，常州市人民政府、常州国家高新区共同打造，聚焦以碳纤维为增强材料的复合材料及其在航空航天、清洁能源、双碳与可持续发展等5大

战略领域的应用，持续加强关键技术攻关，重点攻克先进碳纤维、高性能与多功能复合材料、全生命周期评价与循环应用等5类关键技术，助力打破碳纤维及复合材料技术领域的痛点难点，突破“卡脖子”困境，填补产业空白。

从超前布局碳纤维产业赛道，到政策制度扶持层面全力助推产业发展，常州占尽先机，逐层“加码”，放大优势，谋势而动，蓄势而上，不断提升城市能级，为经济高质量发展提供强劲支撑。

强引擎 创新驱动，争当科技创新 “排头兵”

新启用的创新中心总部大楼位于长三角碳纤维及复合材料科创港二期产业园，面向国家战略与行业重大需求，建设国内外一流研发团队和公共服务平台，承担国家和行业重大科技项目，取得具有国际影响力的重大科技创新成果，孵化高水平碳纤维及复合材料创新企业，推动国家碳纤维及复合材料产业跨越式发展，争当科技创新“排头兵”。

畅通合作链路，创新浓度进一步增强。活动现场，碳纤维复材拉索项目和绿色复材项目入驻创新中心；3项合作进行签约，分别为：创新中心与江苏亨瑞航工业有限公司合作成立绿色复合材料技术联合研究中心，与常州工学院就人才培养、联合研究等方面开展战略合作，与江苏省复合材料学会就共建项目评审专家库、联合开展团体标准制定等方面开展合作。



强磁极 聚链成群，构建全产业链 “生态圈”

碳纤维及复合材料是常州国家高新区“两特三新一智能”产业的的优势领域，目前全区集聚了中简科技、宏发纵横、安泰复材、新创碳谷、帝威新材等30多家具有自主知识产权和核心竞争力的龙头骨干企业。

扩大集聚效应，融合深度进一步提升。以龙头企业为“链主”，推进产业链补链、固链、强链，带动大中小企业融通聚合，上下游产业链协同创新，集聚效应凸显，服务功能完善，配套设施齐全，碳纤维及复合材料产业发展韧性显著增强，构建起完整的全产业链“生态圈”。

今后，常州将继续锚定高质量发展，坚持创新驱动为内核，深耕碳纤维及复合材料产业，将其作为城市名片持续擦亮，为深入推进“532”发展战略，全力冲刺GDP万亿之城，奋力书写中国式现代化常州答卷贡献力量。

溧阳：持续打造高能级创新平台

“中国式现代化关键在科技现代化。”习近平总书记近日在江苏考察并发表重要讲话、作出重要指示，殷切希望江苏在科技创新上率先取得新突破，打造全国重要的产业科技创新高地，使高质量发展更多依靠创新驱动的内涵型增长。

7月14日，巴斯夫—长三角物理研究中心新能源汽车及储能联合研究中心签约仪式在溧阳举行。溧阳市委书记叶明华表示，巴斯夫与长三角物理研究中心合作序幕的拉开，是溧阳产学研深度合作的重要成果，也是坚定落实习近平总书记“在科技创新上取得新突破”殷殷嘱托的具体实践。

溧阳经过十年蓄力，动力电池产业的产值在去年突破千亿元，成为国内县域产业链最全、产出规模最大、创新能力最强的动力电池产业基地。此次联合研究中心的成立，聚焦技术迭代和价值链高端，聚力电池材料这一关键领域再升级、再强化，为溧阳持续拓展绿色产业边界、抢占产业赛道“制高点”明晰了方向。

巴斯夫在全球拥有239个生产基地，2022年在《财富》世界500强企业中名列第109位，总部位于德国路德维希港。巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋表示，中国是巴斯夫重要的市场，巴斯夫将以创新作为可持续发展的驱动力，助力中国汽车产业特别是新能源汽车的发展。

中国科学院物理研究所副所长胡江平表示，中科院物理所是中国最早开展锂离子电池和钠离子电池研究的单位之一，2016年起启动“一村三湖”战略，其中以天目湖畔的长三角物理研究中心为基地，将数十年来的科研积淀在溧阳实现

产业化，尤其是围绕溧阳新能源电池产业链，先后开办了天目湖储能研究院、天目先导、江苏卫蓝等多家高新技术企业，取得了显著发展。

近年来，在长三角物理研究中心的引领带动下，中科院物理所长三角研究中心、天目湖先进储能技术研究院、重庆大学溧阳智慧城市研究院等13家高端平台接连落地溧阳，吸引了20位院士、45位国家级重点人才、148位省级以上领军人才。此次合作，巴斯夫期待通过协同创新加速研发成果落地，长三角物理研究中心的科研成果也需要企业支撑来实现转化应用，于是双方一拍即合，实现产学研用一体化的道路顺利贯通。

根据协议，双方将围绕电池和电池包的材料和解决方案展开合作，重点关注固态电池和钠离子电池。双方将充分发挥研发数字化的能力，提高创新效率，依托溧阳新能源产业集群，与上下游合作伙伴协同创新，加快从研发到上市的速度。

当好服务保障的“坚实靠山”，营造政企携手的“绿水青山”，筑就产业兴旺的“金山银山”。叶明华表示，溧阳正坚定扛起“争当表率、争做示范、走在前列”的光荣使命，加快建设苏南绿色崛起品质城市。目前，溧阳共建成院士工作站、工程技术研究中心等省级以上“三站三中心”180家，常州市级以上众创空间、孵化器、加速器35家。今年以来，天目湖健康研究院正式挂牌，苏高新南大创新园新认定为国家级孵化器。■

常州科教城30个重点项目签约

项目为王，建设“六个新高地”。6月28日上午，常州科教城举行二季度重点项目集中签约仪式，现场签约30个重点项目。

此次签约的30个重点项目，包括6个科创平台项目、2个国际合作项目、6个新能源项目、8个科技项目、8个基金与投资项。这些项目中，既有上海交通大学、电子科技大学、天津大学、东南大学等高校的重大科创平台，又有德国汉堡国际人才培养基地、PKF等国际合作项目；有以张何院士为代表主导的一批新能源高科技项目，还有方广资本、云岫资本等头部基金与投资项。这批重点项目的签约落地，将更加利于常州市重点产业的补链、延链、强链，助力常州市加快构建高质量现代化产业体系。



活动现场还颁发了常州科教城科技招商顾问聘书。本次聘请的科技招商顾问，汇聚了高端装备、新一代信息技术、新能源、新材料、生命科学等领域的专家，他们将为企业引荐科技项目把脉问诊、提供决策咨询。

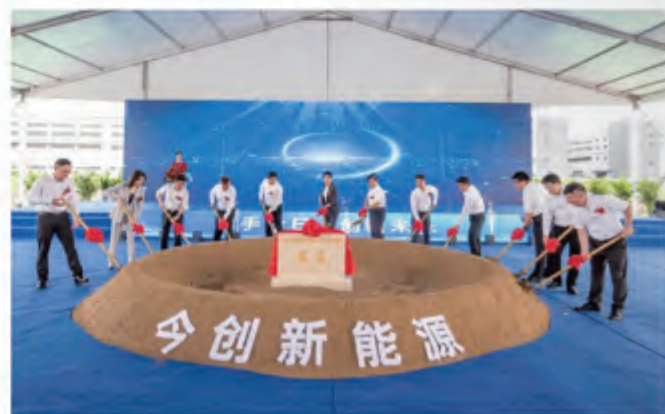
常州科教城作为常州“创新之核”，建园21年来，集聚了6所高等院校，为产业发展提供源源不断的技术技能人才；落户了近50家公共平台，为产业发展提供强劲的技术支撑；汇集了60余家科技服务机构，为产业发展提供全生命周期的科技服务；建成了1683套“五星级”人才公寓，布局了常州外国语学校、局前街小学和机关幼儿园等优质教育资源，为创新创业人才提供优越的生活配套。科教城的营商“软环境”为招才引资提供了“硬支撑”。■



总投资52亿元 今创三大新能源项目集中开工

8月1日，今创新能源项目在位于常州武进国家高新区的今创轨道交通产业园集中开工，三大项目计划总投资52亿元，达产后预计年产值达100亿元。

为积极响应常州市“打造引领长三角、辐射全国、全球有影响力的新能源之都”的号召，今创依托自身技术、经验、平台优势，积极开拓“大交通”和“新基建”方向业务机会，围绕新能源储能、矿山开采施工装备的绿色化和智能化，以及集团绿色低碳运营发展目标，全面拓展新能源产业版图。



此次开工的新能源智慧矿山机械项目、新能源储能项目、绿色智能零碳示范园区项目，分两期逐步投入，一期新建厂房10万平方米。其中，今创新能源智慧矿山机械项目计划总投资30亿元，达产后可形成年产矿山机械设备3000台套的产能，有助于进一步提升矿山开采领域新能源装备渗透率，同时带动本地新能源矿山机械产业链上下游同步发展，预计年产值超45亿元。新能源储能项目计划总投资20亿元，主要开展电力大储、工商业储能、家庭储能产品的研发、设

计、制造、销售及服务，将建设电芯、PACK、储能系统集成及测试生产线，达产后预计年产值超55亿元。绿色智能零碳示范园区项目计划总投资2亿元，采用“光储充换”一体化方案，集成光伏发电系统、大容量储能系统、智能充电桩、换电站等多项先进技术，满足园区生产及生活用电需求，助力今创轨道交通产业园打造成零碳示范园区。市长盛蕾，市委常委、武进区委书记乔俊杰等为该项目奠基。

今年1-6月，常州市武进区共入库总投资10亿元以上项目10

个，其中新能源项目8个，列常州全市第一，完成年度目标125%。当前，常州正抢抓机遇角逐新赛道。今年上半年，常州1256家新能源规上企业开票销售3825.4亿元，同比增长28.1%，占全市工业总量的39.4%。刚刚举行的常州市委十三届六次全会明确，下半年常州要高质量迈入GDP万亿之城，聚力建设新能源之都，争创国家新能源战略性新兴产业集群，力争新能源整车产量超70万辆、新能源产业产值超6500亿元，带动常州全市工业规模总量早日突破3万亿元。[K]

市领导调研长三角产业科技创新中心建设：

推进核心技术攻关 培育全要素创新生态

7月24日，市长盛蕾专题调研我市长三角产业科技创新中心建设情况时强调，要深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神，聚焦高水平科技自立自强，深入实施创新驱动发展战略，持续推进核心技术攻关，培育全要素创新生态，高标准建设长三角产业科技创新中心。



浙江大学常州工业技术研究院由浙江大学和常州国家高新区合作共建。研究院依托浙江大学技术及人才优势，建成10个研究中心，与企业联合共建产学研合作基地14个、联合实验室9个，先后孵化企业78家。作为孵化企业的代表，常州英集动力科技有限公司运用人工智能等新一代信息技术研制“能源系统大脑”，实现低碳能源系统供需动态平衡的自主优化运

行，相关核心技术达到国际领先水平。盛蕾详细了解研究院建设运行和企业发展情况，希望研究院聚焦常州新能源之都建设，持续导入“泛浙大”优质资源，促进产教融合，加强产学研联动，为产业强市提供战略科技力量支撑；希望英集动力科技有限公司围绕城市发展新需求，继续加快产品创新研发，推进示范应用，加速市场开拓，助力智慧低碳城市建设。



常州厚德再生资源科技有限公司专注于动力电池与线路板行业废料的无害化处理与资源化利用，企业通过自主开发核心技术，实现废料高效再生。盛蕾希望企业加强动力电池回收利用关键技术的攻关突破，按照先梯次利用、后再生回收的路径，进一步提高绿色回收和高效利用水平，助力我市动力电池回收利用体系建设。



常州威图流体科技有限公司致力于压电流体器件的研发与生产，产品广泛应用于医疗、汽车工程、消费应用和精密运动等领域。盛蕾详细询问研发进展、人才支撑及市场前景，勉励企业充分发挥自身优势，进一步提高自主创新能力，积极布局前沿技术，持续扩大产能和市场份额。

盛蕾还走访调研了常州臻晶半导体有限公司。

盛蕾在调研中强调，要充分发挥我市产业基础厚实、体系完备、人才集聚度高的优势，持续完善“一体两翼”的产业创新生态，努力在关键核心技术难题上取得突破，在高标准建设长三角产业科技创新中心上取得更多成果。要强化创新主体地位，进一步提升企业自主创新能力；引建重大创新平台，进一步提高引领产业布局水平；突出开放协同创新，进一步开拓集聚创新资源渠道；完善创新要素保障，进一步优化创新创业生态环境，加速打造产业创新高端引领、开放创新示范先行、全域创新活力迸发的长三角产业科技创新中心。☑



常州星源： 自主创新攀上隔膜技术制高点



隔膜对于锂电池的重要性，堪比瓣膜之于人体心脏，一度在我国“卡脖子”材料清单里“榜上有名”。

2022年，星源材质常州基地产值超26亿元，纳税超亿元，全球市场占有率综合排名第二，成功实现了国产高端隔膜“由0到1”的蜕变。

一张小小的锂电池隔膜，承载了数百名星源人的日夜坚守、自主创新。常州星源2017年成立以来，累计投入研发费用近2亿元，近3年来连续保持创新投入翻番。公司以产学研为抓手，与清华大学、四川大学、南京理工大学、常州大学等建立合作，设立江苏省产教融合试点、江苏省研究生工作站，形成了一支300多人的科技队伍。

公司的万级洁净实验室里，电镜扫描仪、万能试验机、激光粒度分析仪等分列排布。在这里，“紫外

交联涂覆隔膜研发”等一系列项目先后开展，承担了国家工业强基、国家发改委技术攻关等项目，突破了锂电池关键材料技术壁垒，高性能超薄复合隔膜、高性能超薄湿法隔膜等产品通过成果鉴定，技术水平达国际先进。

近年来，常州星源积极发挥行业龙头作用，带动产业链上下游共同发展，逐步实现设备、原料的国产化。公司还与燕山石化、扬子石化等合作开发高品质聚烯烃材料，确保隔膜制造设备、原料与自主工艺技术高度匹配，满足生产高品质锂电池隔膜的高精度要求。

在推动技术创新的同时，公司积极推进智能化改造、数字化转型。车间内外部导入ERP、MES、WMS等系统，在云端完成数据收集以及生产调度，实现远程控制和运维，大大提升生产效率，降低能耗成本。

创新、包容、灵活、分享，是星源秉承的企业文化。公司制定《合理化建议管理办法》，鼓励员工发挥聪明才智、激发创新潜能。2018年至今，员工提出合理化建议共1000余项，大到解决生产技术难题、优化流程，小到增加一种生产工具、改善办公生产环境。公司对每一项建议开展评定，根据评分予以激励，被采纳的建议迅速推进实施，让创新不局限于少数管理者或技术人员。☑

龙城精锻： 到2030年新能源业务占半壁江山

全球领先的汽车与智能交通技术供应商博世集团日前推出新品——190千瓦氢动力模块（氢燃料电池发动机）。位于武进国家高新区的江苏龙城精锻集团有限公司，同步参与模块研发，向氢能产业发展蓝海挺进。

作为高端精密锻件和零部件制造商，龙城精锻长期向全球10多家跨国汽车电器制造商提供200多种汽车精密锻件，在锻造和机加工方面有20多年的技术积累。



■ 员工对自主研发的氢燃料电池汽车产品进行质检

“成为大厂的优秀供应商，让我们有机会拿到更多新品开发机会。”公司总裁庄明介绍，2021年下半年以来，企业与博世紧密合作，主攻氢燃料电池发动机本体，成功开发4个系列、50余种产品，申请并获得授权发明专利1件，实用新型专利4件，填补国内氢能源汽车核心零部件相关领域空白。目前，75千瓦、132千瓦系列产品已量产，每月

订单超百套，应用于氢燃料电池商用车。

“开发阶段，非常考验我们的机加工能力。”公司技术总监王玲介绍，不同于以往爪极产品主要由低碳钢制成，氢燃料电池发动机本体的材料以铝和不锈钢为主，材料是什么机理、锻造用什么工艺、匹配什么刀具、怎样减少热处理带来的变形等等，一系列技术都需攻关。同时，产品

结构复杂，又需要通氢气，对清洁度的要求也特别高，“燃料电池清洁度要求在600微米以下，必须使用放大25倍的显微镜，才可以观察到颗粒和纤维。”

要求高，时间紧。1个月交样、半年开展小批量生产的目标，意味着各个维度都不能“掉链子”。企业技术团队抽调20多人组成若干产品小组，分头研究刀具、工艺、程序路线等，同步匹配生产现场，两班连轴转。终于在去年夏天成功生产出第一个发动机本体零部件，当时已是晚上10点多钟，车间里一下沸腾了。

这趟新品开发之旅尽管艰难，却让团队和企业再次感受到“智造”的魅力。“推动制造业高质量发展，创新始终是关键。”庄明说，面对不断更新的市场需求，龙城精锻既在变——于传统业务之外，积极抢滩纯电与氢燃料等新能源领域，努力打造多元化产品矩阵；也坚持不变——始终专注主业、吃透工艺。



去年，集团启动了总投资3.6亿元的新能源车用高精精密关键零部件研发及产业化项目，全面打造数字化生产车间与智能工厂、绿色工厂。目前项目建设进展顺利，预计年底竣工。

“新能源汽车高精精密关键零部件产品的研发、制造，都将放在新工厂。达产后，年产能可达700万件。”庄明表示，将逐步调整产品结构，提升新能源板块业务占比，力争到2030年，新能源业务达50%左右，其中35%为纯电业务、15%为氢能源业务。K

市领导带队赴大连、天津开展产学研交流



加快实施创新驱动发展战略，推动产学研深度合作。6月28日-29日，市长盛蕾带队赴大连、天津开展交流对接，为常州高质量发展蓄势赋能。

6月28日，盛蕾一行拜访了中国科学院大连化学物理研究所和大连理工大学，围绕新能源和先进碳材料等产业领域，对接创新资源，深化交流合作。

中国科学院大连化学物理研究所是一个综合性研究所。2017年10月，中科院批准依托研究所筹建中科院洁净能源创新研究院，为构建我国清洁低碳、安全高效的能源体系提供技术支撑。在常州市-大连化物所创新合作交流会上，盛蕾表示，当前常州正全力打造新能源之都，昂首阔步迈入“GDP万亿之城”，我们比以往任何时候都需要产业的拉动和创新的驱动。大连化物所在新能源领域的先进技术积累与常州产业发展需求高度匹配，希望双方在前期合作的基础上，开展更大范围、更宽领域、更深层次的合作，助力常州新能源之都建设。大连化物所党委书记金玉奇表示，研究所将紧紧围绕常州产业发展需求，积极开展应用技术研发和科研成果转化，做好科技创新的“答卷人”，不断提高服务地方经济社会发展的支撑度、贡献度和显示度。

大连理工大学是教育部直属的全国重点大学，长期以来与常州保持着广泛且深入的产学研合作。2022年，学校与我市

签订协议共建智能制造龙城实验室，围绕工业母机、高端智能制造技术与系统研发、数控机床综合性能测试等方向，打造智能制造领域国际知名的技术创新平台和人才聚集基地。中国科学院院士、大连理工大学校长贾振元对盛蕾一行的到来表示欢迎。他说，近年来常州不断加大在科技创新、产业集聚、人才培养等方面的投入，经济社会发展取得了令人瞩目的成就。装备制造和新能源都是常州的优势产业，这与大连理工大学的顶尖学科和未来的布局不谋而合。下一步，学校将着力推进人才和科技优势更好融入地方建设、引领产业发展。盛蕾表示，常州即将迈入“GDP万亿之城”，在城市能级跃升的关键时刻，常州正致力于构建更加开放、协同、共享的产业生态，希望大连理工大学继续在机械、新材料、新能源装备研发等领域加深与常州的合作，常州将提供最优的创新创业环境，密切配合做好服务保障，书写校地合作新篇章。

活动中，双方还共同见证大连理工大学研究生院和智能制造龙城实验室签订共建研究生培养基地协议，为实验室导入更多的科技和人才资源。



盛蕾一行还来到位于大连高新区的新源动力股份有限公司。2019年以来，常州腾龙汽车零部件有限公司通过并购成为新源动力股份有限公司第一大股东，以此为契机投资氢燃料电池产业，进一步坚定聚焦汽车节能环保的战略发展方向，持续加码新能源赛道。盛蕾希望企业继续深耕燃料电池关键技术研发，更好地与常州新能源产业发展同频共振。

在大连期间，盛蕾还实地参观考察了国家能源绿色制氢及燃料电池技术研发中心、高性能精密制造国家重点实验室，并听取相关领域的先进技术成果介绍。

6月29日，盛蕾一行赴天津拜访中国汽车技术研究中心有限公司和天津大学，围绕城市产业发展需求，开展交流对接，探索产学研合作新路径，塑造常州开放创新新格局。

中汽中心业务涵盖汽车标准法规研究和制定、产品检测认证、共性及前瞻性技术研发等领域，覆盖汽车全产业链和全生命周期的技术服务能力。2016年，中汽中心落户武进国家高新区，2020年追加投资，进一步提升服务区域经济发展的能力。盛蕾首先来到中汽中心新能源汽车科技创新基地，与中汽中心总经理陆梅就进一步深化合作展开交流。盛蕾表示，今年1-5月，常州新能源汽车产量达21.66万辆，在产业规模日益壮大的同时，需要通过创新赋能实现更高质量发展。希望中汽中心继续布局常州、深耕常州，推动更多国家级平台与常州深入合作，在共享新能源产业发展机遇中实现双



赢。陆梅表示，中汽中心与常州有着良好的合作基础，公司将继续发挥汽车行业全价值链服务机构的平台及资源优势，在科技自主创新、标准体系建设、检测认证试验等领域深化央地合作，更好赋能常州新能源汽车产业发展。

天津大学是教育部直属首批全国重点大学，与常州渊源深厚。校园里有6尊杰出人物的纪念塑像，其中5尊是从常州走出来的名人。盛蕾一行首先来到学校，瞻仰张太雷铜像，听取张太雷在天津大学学习期间的事迹介绍。在随后的座谈中，天津大学党委书记杨贤金对盛蕾一行的到来表示欢迎。他说，常州与天津大学的合作由来已久，校地双方于今年4月再次签署战略合作框架协议。学校将进一步紧密对接常州经济社会发展的重大需求，找准切入点、发力点，在教育合作、人才培养、科技创新等方面探索建立更加全面深入的合作模式，为常州社会经济发展贡献力量。盛蕾表示，高校是人才的蓄水池、创新的动力源。希望通过此次拜访，加深与天津大学在人才培养、开放创新等方面的合作，带动天津大学的更多科研成果到常州转移转化，引领更多青年学子到常州创新创业，推进校地战略合作框架协议相关内容加快落地落实。

在天津期间，盛蕾一行还实地参观考察了中汽中心新能源汽车科技创新基地的电驱动总成实验室、燃料电池实验室和电磁兼容实验室等。

副市长蒋鹏举和市政府秘书长周承涛参加活动。K

常州：科创与产业在这里双向奔赴

在常州科教城，南京大学常州高新技术研究院院长陈强正忙着和相关企业研发飞机涂料的关键助剂。他所在的研究院，是常州引进落户的第一批研发机构，瞄准的就是生物医药、新材料、新能源等多个领域的成果转化。

党的二十大报告提出，加强企业主导的产学研深度融合，强化目标导向，提高科技成果转化和产业化水平。

在常州，科创与产业“双向奔赴”，碰撞出新的火花。常州市科技局局长李磊用一组最新数据进行了佐证：“2022年，高新技术产业产值占规模以上工业总产值的比重达53.76%，位列江苏省第二。江苏省产学研合作情况2022年度调查中，常州市共上报企事业单位与全国高校院所达成合作协议1236项，项目总数在13个设区市上报数据中位列第二，合同金额超7亿元。”

高端科创平台助企业“加速跑”——

沿着长山路向北，距离群山环抱的天目湖不到5公里处，矗立着现代科技感十足的中科院物理所长三角研究中心（以下简称中心）。

“中心由中科院物理所和常州溧阳市人民政府共建。得益于它的磁场效应，方圆几公里内集聚了天目湖先进储能技术研究院、东南大学溧阳研究院等10家高端科创平台，13家国家级院士、博士后工作站，近100家各类研发机构。”中心相关介绍。



以动力电池产业为例，自中心建立以来，溧阳已集聚60余家产业链上下游企业，形成“链式发展”格局。如今，溧阳已站上以新能源为代表的新兴产业风口，阔步迈向千亿级动力电池产业集群。

“科研既要仰望星空，更要落到实处。”作为中心孵化的企业，在天目先导电池材料科技有限公司负责人罗飞博士看来，正是高端科创平台提供的创新土壤，让企业加快自主创新，研发出一批具有国际竞争力的产品。该公司以中科院物理所陈立泉院士、李泓研究员为技术带头人，专注于纳米硅碳负极材料和固态电解质研发生产，拥有全球首创的纳米硅碳负极核心授权专利，年产能达8000吨，是世界范围内具有一流竞争力的负极材料企业。

在中心，还有很多类似的高科技企业。它们在细分赛道上成为“领头雁”。

按需定策 为产业发展育人引才——

作为国内第一家重点研究高端液压铸件的企业，江苏恒立液压股份有限公司（以下简称恒立液压）常州铸造分公司制造总监马艳东，不久前获得了常州市第四届“龙城工匠”荣誉称号。

马艳东是常州工业职业技术学院“产业学院”的毕业生。该学院从2011年开始，和企业构建“订单式”人才培养模式，与恒立液压探索“校企共同体”创新合作模式和创新实践路径。

“在我们公司，一些关键的技术岗位、管理岗位，80%的主管都是高职院校毕业生。截至目前，有132名员工是从我们单位和常州工业职业技术学院合作的订单班培育出来的。”马艳东直言道。

校企合作、产教融合、工学结合是职业学校培养适应地方社会经济发展需要的高素质技能型人才的重要途径。“融合地方产业发展，更好地赋能产业转型升级、满足企业技术创新需求，对学校来说既是机遇，更是新考验。”常州工业职业技术学院党委书记席海涛说，迄今为止，学院已与企业成立了20多个“企业学院”“产业学院”。

济济多士，乃成大业。李磊介绍，常州市科技局以企业问题清单和市场需求为导向，集聚高层次人才和团队，建设产业科技创新策源地；以新型研发机构建设为支撑，集聚一批高水平创新人才和团队，建设产业科技创新主力军；以常州高校科研院所为依托，集聚一批优秀学术带头人和卓越团队，培养“新工科”人才。

产学研合作之路 向全球延伸——

对下肢肢体障碍康复治疗的训练评估系统、双眼仿真可视的无人作业……在中以常州创新园展厅，令人赞叹的创新产品目不暇接。

中以常州创新园于2014年5月由科技部、江苏省人民政府与以色列经济产业部3方签约共建，是中国首个由中以两国政府共建的创新示范园区。目前，中以常州创新园累计引进以色列独资及中以合作企业188家，促成中以合作项目46个。

经过近10年的发展，常州产学研合作之路已延伸至全球。“常州与以色列、德国、瑞士、日本等产业技术创新能力强的国家建立了紧密合作关系。”中以



常州创新园党工委书记、管委会主任刘志峰介绍。

相知无远近，万里尚为邻。与这句话相契合的，还有常州不久前推出的“揭榜挂帅”科技攻关暨重大技术需求项目榜单。这张榜单面向全球发布，最大程度放开对揭榜人才的限制，不唯资历、学历。

“今年，市科技局针对新能源、新材料领域，发布36项科技攻关重大技术需求榜单，中榜23项，榜额8190万元。”李磊说，此次榜单，是继去年首次在智能制造、生命健康两大产业领域采取“揭榜挂帅”形式以来的第二次发榜。

创新活力强劲涌动，创新维度持续拓展。在常州加快打造新能源之都、阔步迈入“GDP万亿之城”之际，科创与产业的“双向奔赴”发挥着至关重要的作用。K

常州聚才引智 厚植成长沃土，打造人才“磁场”



当前，常州正抢抓新一轮发展最好的“时与势”，全力奋进“万亿之城”。常州比以往任何时候都迫切需要高水平大学和高能级平台的支撑赋能，要抢抓战略机遇期，集聚一批高层次人才，为常州的“新能源之都”“国际化智造名城”建设提供有力的科技人才支撑。

自4月以来，2023年常州市“名城名校合作行·创新创业赢未来”活动，分别在北京、上海、西安、太原等城市举行。常州市还组织专班专人走进高校，向青年才俊发出到常州创新创业的盛情邀请，并推出“龙城英才计划”升级版。

常州市高新区相关负责人介绍，全区45家企业发布1200余个岗位需求，分别在太原工业学院、中北大学、太原科技大学、太原理工大学4所高校开展“名校优才”校园招聘。其中，该区32家新能源企业招聘700余人，吸引了大批学生前来应聘。

围绕做强“三链” 强化科技人才支撑

副市长蒋鹏举介绍，2022年常州工业总量首次破2万亿，跃居全省第三；GDP增长3.5%、超9550.1亿元。

如何加速把常州打造成创新活力迸发的长三角创新中轴与产业科技创新中心呢？

对此，蒋鹏举表示，当前，常州正抢抓新一轮发展最好的“时与势”，锚定“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”的城市定位，大力实施“532”发展战略，全力奋进“万亿之城”。所以，常州比以往任何时候都迫切需要高水平大学和高能级平台的支撑赋能，更需要抢抓战略机遇期，强化前瞻性、战略性、关键性技术研究，集聚一批高层次人才、突破一批高端精密机床关键技术和核心零部件制造技术、形成一批重大科技成果，打造长三角乃至全国最有影响力的高性能制造技术与装备科技创新策源地，为常州的“新能源之都”“国际化智造名城”建设提供有力的科技人才支撑。

“去年以来，常州加快推进智能制造龙城实验室、长三角碳纤维及复合材料技术创新中心、清洁能源材料技术创新中心等重大创新平台建设，夯实高端人才承载能力。面向全球开展‘揭榜挂帅’，以项目引才。打造一批科创综合体、人才综合体，提升科创

服务水平。同时，在江苏省率先探索‘快享直达’新模式，推进创新政策扎实落地，有效提升人才感受度。”常州市科技局党组书记、局长李磊说。

据悉，2022年，常州投入人才专项资金2.3亿元，引进硕博人才4717人。

光伏、新能源、碳纤维等产业，是常州高新区的特色主导产业。近年来，该区通过创新合作体制机制，加快一批高能级创新平台、新型研发机构的建设，重举措出台叠加政策，着力引进各类创新创业人才。

目前，常州国家高新区（新北区）已集聚各类人才超36万人，高层次人才超10万人，引进培养国家级重大工程人才119人，省级创新创业人才152人，落户人才项目超1300个。

该区引进人才创办企业总量位居全市第一，2022年度引进人才创办企业的销售总额超159亿元。其中，超10亿元企业2家，超亿元企业17家，超5000万元企业32家，规上企业62家。

如今，常州科技人才的支撑作用不断凸显，助推着战略性新兴产业蓬勃发展。智能制造装备产业集群、新型碳材料产业集群等先后入选“国家队”；光伏、

新能源汽车等产业成倍增长，新能源产业集聚度全国第五。

“一揽子”政策 让人才招得进留得住

今年以来，常州向全球发出“不拘一格降人才”最强音。

如何把常州打造成为全国青年创新创业最向往的城市？

在人才政策上，常州已多次更新迭代。如，2022年底，常州对青年人才生活居住双资助政策进行了调整。在购房资助上，常州对博士研究生资助额度提升20%，对硕士研究生和高级技师资助额度提升60%，全日制本科生和技师资助额度提升67%。截至今年3月，常州已发放青年人才生活居住双资助购房资助1315人次，发放总金额5887万元；租房资助33151人次，发放总金额1755.75万元。

今年3月常州发布的“龙城英才计划”升级版中，提出了一系列更大力度激励新政，包括创业资金、创业场所、投融资、综合贡献等补贴和奖励。其中，对领军型创业人才最高可给予200万元的资金资助。

“拎包入住”是常州市委市政府对青年人的承诺。2022年，常州提出在“十四五”期间，将


筹措建设10万套（间）人才公寓的目标，并配套建设一批高端青年驿站，系统规划布局好人才公寓周边配套设施，开展“一站式”政务服务和“一条龙”生活服务。

在常州市委市政府高度重视下，全市形成合力，人才公寓建设步入“快车道”，今年年底将提前实现建设目标。

目前，占地67亩、总建筑面积150630平方米的常州科教城“金凤凰”人才公寓已全面投入使用。

位于常州市金坛区金沙科技金融中心的金沙国际人才社区项目，总建筑面积80125平方米，其中公寓面积达67624平方米，内部设计共享空间2860平方米。

该社区为青年人“量身定制”，共享空间配套齐备，集路演大厅、健身房、瑜伽房、餐厅、酒吧、KTV、烘焙手作区、书吧、直播间、综合服务大厅等于一体，提供了一个多元化高品质居家生活场所。

常州创新人才公寓管理方式，引进先进管理模式和专业化运营团队，为人才提供全方位、全要素、全链条的贴心服务，打造宜居宜业宜乐宜创的人才服务“生态圈”。

凭创新竞速未来 2023常州市创新创业大赛侧记



6月20日，2023常州市创新创业大赛决赛启动，在华罗庚的故乡金坛举行，赛事更是被命名“华罗庚杯”。连续七年举办创新创业大赛，常州全力搭建创新创业者与区域产业之间的对接平台，努力实现技术和产业的“优势叠加”，科技与金融的“双向融合”，以科技硬核助力常州发展向高而攀。

既是赛场，更是舞台——

99个团队和企业参赛，涵盖新能源、新材料、新一代信息技术和高端装备制造等七大领域，均是常州向“国际化智造名城”迈进的重要产业。

“双创大赛既是创新创业英才的‘竞技场’，也是城市与人才各自奔赴的舞台，通过大赛，了解一座城市、熟悉各自产业、洞察未来趋势，一举多得。”赛事主办方介绍，今年是第八年举办创新创业大赛，也让赛事成为创新的“代言人”，为科技创新代言、为创新人才代言、为城市能级攀高代言。

常州大学大二学生、就读于华罗庚学院、获得过数维杯国际赛二等奖的原晨旭带着“新能源汽车充电方式的创新”项目来到了比赛现场。“如今的新能源，不仅是国际顶流，也是常州风口。”原晨旭说，他和合伙人一起研发了智能移动充电机器人，为常州的新能源之都建设增加“砝码”。

按照原晨旭项目设计，改变了以往当下停车“车找桩”模式，提出“桩找人”的充电服务模式，并实现“体外换电”设想，通过增加移动机器人搬运充电仓的模式，在不另外增设停车

场的前提下，新能源汽车可以实现充电自由。

出“新”出彩，成就精彩——

一己是人，众人是天。众人拾柴火焰高是公理，也是常州写下共聚创新创业大道的铮铮誓言。

去年，在第十届“创业江苏”科技创业大赛中获得二等奖的晨光（常州）新材料科技有限公司总经理王晓亮亮相现场，与新一轮的参赛者分享创新之道。“打铁还得自身硬，企业的核心竞争力在创新，唯有创新才能行稳致远。”王晓亮说，通过创新

创业大赛，企业获得了关注、吸引了多渠道“扶持”。成立于2018年的晨光，已经拥有了玻璃光学的全套解决镀膜方案，是国内众多一线玻璃企业的首选。

不仅是晨光，通过大赛洗礼，迎来多方支持的企业不在少数。朗合医疗、集励微电子、融信复合材料等多家企业站上大赛舞台，远眺企业发展，更加锚定了前进航向。获得第十届中国创新创业大赛三等奖的常州汉韦聚合物有限公司董事长林金汉勉励参赛者：“与时代同行、共同携手，一起追光。”

如今，更多的企业再次涌入大赛热潮，以城市产业为基、以企业发展为要，用“新”的思维开辟新赛道、以“新”的成就拓宽未来路。FIG墨尔本团队携“数字交易实时监控与智能分析系统和数字资产持仓风险控制系统的产业化”项目跨越山海而来；阿错图斯（常州）智能科技有限公司以“智能肌力测评与训练机器人”项目角逐赛场；江苏安能科技有限公司看好“新能源汽车智能充电桩的研发”前景……

开启现代化建设新征程，推进高质量发展，科技创新是必然之选，更是动力之源，常州，以一城相托，愿为创新铺路，愿与创客同行，让城市出“新”，让创客出彩。

多方引育，共赴未来——

“未来是你的，更是你们的。”现场的致辞中，主办方负责人殷殷期待，我们永远敞开大门，邀请每一位有梦想、敢拼搏、勇创业的“追梦人”来加盟，一起实现自身价值、成就精彩人生，共同为常州打造全国青年创新创业最向往城市而努力！

赛事与政策紧密衔接，人才与城市共同成长。自2016年举办首届双创大赛以来，常州共引导260余支创业团队在全市落地孵化，以奖金直接奖励和科技计划立项的方式持续对获奖项目进行支持的总资金已达2亿元。同时，作为衔接中国创新创业大赛和“创业江苏”科技创业大赛的地方赛，市双创大赛为国赛、省赛不断输送优质项目。七年来，常州项目在全国和全省总决赛中累计获得41个奖项，特别是近两年，共获全国总决赛一二三等奖4项，省总决赛一二三等奖18项，获奖数量居省内领先。

近年来，常州分别设立了60亿元天使母基金和100亿元科创

母基金，充分利用这两只母基金构筑覆盖科创企业生命周期、成果转化全过程、产业发展全链条的科技金融体系。“常州拥有高标准的创新创业载体、高能级的创业扶持政策、高水平的科技创新生态，期待通过双创大赛吸引更多优秀人才、企业在常州这片动能澎湃的沃土之上，共谱华章、共创辉煌。”毅达资本投资总监徐梁现场鼓励初创者。

现场，常州能源发展有限公司、常州恒升股权投资管理有限公司、常高新集团、常州市政府投资基金等二十多家投资机构齐聚，寻找好项目，实现精准投资。

作为百年工商名城，常州以“新”焕新的决心始终未变、出“新”用心的态度丝毫未改，2022年，常州全社会研发经费占地区生产总值比重提升至3.3%，国家创新型城市排名跃升至第15位。☑



全市唯一！ 常州国家农业科技园 晋级“国家队”

近日，科技部公布第九批国家农业科技园区验收结果，常州国家农业科技园区圆满完成验收答辩，成功通过验收，晋级“国家队”，是常州唯一一家以“科技+农业”为主题的园区。

江苏常州国家农业科技园区于2020年12月经科技部批准创建。核心区位于常州市金坛区，规划面积4.9万亩，主要布局为“一心三区”，即科技创新服务中心、水产产业技术创新区、水稻产业技术创新区、茶产业技术创新区。

园区立足常州区位优势和苏南鱼米之乡特色，以“绿色智能”为主题，形成“两水一茶”（水产、水稻和茶叶）为代表的主导产业，破解了苏南地区人多地少、资源紧缺等瓶颈，打造了科技引领太湖流域绿色发展新模式，构建了长三角区域农业协同发展新样板。

园区累计承担农业科技项目149项、转化农业科技成果128项、孵化科技型企业169家，核心区企业聚集度达42%。2022年，核心区实现总产值79.76亿元，带动农民人均可支配收入达3.58万元，在科技创新转化、科技创业服务、带动产业发展、综合效益提升方面超额完成目标。K



760项专利成果公开“拍卖” 常州市将常态化 开展技术转移品牌活动

7月21日下午，2023年江苏省“专利（成果）拍卖季”新材料产业专场第一场对接活动在常州大学举行，760项专利成果进行公开“拍卖”，60多家企业参与对接交流。

“专利（成果）拍卖季”是江苏省“揭榜挂帅”技术转移品牌活动之一，活动从供给侧出发，以高校院所、国有大中型企业的优秀发明专利和科技成果为主要标的，聚焦以知识产权为核心的专利成果转化应用，通过“网络竞拍+协议成交”等方式达成技术交易。本场活动是根据省科技厅的统一部署，在省科技资源统筹服务中心的关心指导下，由市科技局联合常州大学等单位共同承办，主要是为了加速推动科技成果转化，真正让知识创造价值，让技术变成金钱。

在首场活动上，760项专利成果“亮相”。其中，南京大学常州高新技术研究院、南京工业大学、常州大学、江苏省发明协会等单位的20项优秀发明专利和科技成果进行现场推介，专利成果涉及智能制造、新能源、新材料、生物医药等多个领域。

不同于普通物品的拍卖，首场专利成果拍卖会更像是技术持有者与需求者的“相亲

会”，这些成果后期还会通过线上、线下两种方式进行推介和展示，在更大范围内寻找“情投意合”的买家。最后，在意向合作方充分沟通的基础上，完成优秀专利（成果）的权属交易以及后续的转移转化工作，确保价高者得。

据悉，8月-9月，常州市科技局、常州大学还将联合省内外相关高校院所，继续征集相关领域的优秀专利（成果），分别召开智能装备和新能源领域的优秀发明专利和科技成果拍卖及专场对接活动，并邀请部分专家进园区，深化项目和成果的对接。

“我们将加大机制和体制改革力度，鼓励科研人员和教师开展企业服务和科技成果转化工作，推动科技成果向地方的转移转化，在推动区域经济和社会高质量发展中展示新作为。”常州大学党委书记、宣传部部长杨琳说。

下一步，常州市科技局将会同相关部门，联络有关高校院所，常态化开展“专利（成果）拍卖季”和“创新挑战季”等技术转移品牌活动，努力打通科技成果转化最先和最后一公里。K

强化指数监测评估， 推动常州国际化创新发展

常州市创新委员会办公室、北京市长城企业战略研究所

近日，常州市创新委员会与北京市长城企业战略研究所联合发布《常州国际化创新指数报告2023》（以下简称“指数报告”），全方位评估了常州国际化的特色与优势、质量与绩效、问题与不足。报告显示，2022年常州国际化创新指数综合得分为173.11分，自2018年以来年均增长14.7%，创新发展国际化水平显著提高，科技创新呈现强劲发展动力。

一、常州国际化创新的发展优势

一是产业创新国际化表现亮眼。指数报告显示，2022年常州产业创新国际化得分最高且五年间增速最快，充分体现全市产业基础雄厚，向高端化、国际化发展势头强劲，在全国乃至全球范围的影响力日益提升。其中，产业数字化水平指数值实现倍增，省级智能工厂及车间数年复合增长量达30.31%，星级上

云企业数年复合增长率达194.9%，产业数字化转型走向快车道。

二是创新主体国际化优势显著。创新主体国际化得分较高、五年间增速较快，体现出常州科技型企业加速集聚，科技创新创业日益活跃。其中，科技型中小企业、高新技术企业数增势迅猛，年复合增长率分别达37.18%、26.35%。新物种企业（本文指独角兽、潜在独角兽、

瞪羚企业）发展势头良好，新物种企业作为技术与产业变革深度融合的产物，具有成立时间短、发展速度快、成长性高、场景创新强等突出特点，2022年，常州新物种企业数年复合增长率达20.51%，2018年以来独角兽企业“破零”达4家，潜在独角兽企业年复合增长率为84.15%，瞪羚企业年复合增长率达13.84%，全市新经济氛围逐渐浓厚。

三是创新生态国际化独具特色。国际科技合作园区作为常州国际化创新的重要载体，2018年以来年复合增长率达35.72%，省级国际合作园区数量领跑全省，中以常州创新园在全国范围内打造跨国合作标杆。国际科技创新合作活动数量年复合增长率达25.74%，国际科技创新活动持续开展、成效显著。

二、常州国际化创新面临的挑战

一是研发创新国际化有待提升。近5年，常州国际科技合作项目数呈下降趋势，由全省第一降为全省第二。主导或参与研制的国际、国家及行业标准数年复合增长率达17.58%，但参与制定的“国际标准”数较少、增速较慢。

二是创新要素国际化仍需加强。近5年，常州海外高端人才数逐年递减，2022年有小幅回升，年复合增长率为-1.22%。技术出口合同额略有下降，同比降幅达18.3%。

三、常州国际化创新的发展建议

一是持续加强指数的监测与评估，围绕指标提升强化工作部署。常州国际化创新指数以科学的数据框架和监测方法，及时客观的监测和评估国际化创新发展成效。下一步应持续跟踪各项指标发展情况，并将指数与各项工作部署形成呼应，进一步发挥好指数在全市科技创新管理、国际科技合作、推动创新型城市建设中的科学决策作用。

二是以制造业升级和新赛道裂变为核心，推动全市产业国际化创新发展。互联网数字经济时代，能源领域拥抱数字技术已成为必然的发展趋势。常州发力成为新能源技术策源地，需加强数字化顶层设计，促进能源与数字化技术深度融合，推动生产设备与信息系统的全面互联互通，促进研发设计、生产制造、经营管理等业务流程数字化升级，全方位突破地域、组织、技术边界，做强产业创新生态，打造国际化智造标杆。

三是实施全域场景创新，助力技术迭代和企业爆发成长。场景创新是新技术的创造性应用，在新经济时代，主动培育和供给场景的能力成为城市发展新的竞争点。常州的国际化创新发展，关键在于要面向全球开放

一批制造场景、消费场景、服务场景，为新技术新产品提供真实的应用测试空间，加速前沿技术突破与商业化应用，不断吸引科技创业者、投资人，推动新物种企业涌现和爆发式成长，以场景开放推动国际科技创新深度合作。

四是构建全方位、深层次科技创新网络，率先打造具有国际竞争力的开放创新生态高地。当前我国开放创新合作存在“一头冷、一头热”合作格局，中美国际科技竞争加剧，中欧合作受地缘政治风险影响前景不明，面向“一带一路”沿线国家、创新大国、关键小国合作成为热点。结合当前常州国际化创新优势与国际科技合作格局，通过“高端链接”与“对外辐射”两大方向，持续扩大中以常州创新园标杆示范效应，加快拓展与“一带一路”沿线国家产能合作，合作理念加快从引进企业、技术、资源，向主动开展技术合作与协同创新转变，不断推动创新要素全球化、创新主体国际化与产业集群开放化，构建多层次、多维度、多主体的开放合作体系，实现开放创新生态竞争力的全方位提升。K



中以国际科技合作 揭榜挂帅

CHINA-ISRAEL INTERNATIONAL
SCIENCE AND TECHNOLOGY COMPETITION
“OPEN COMPETITION MECHANISM”

面向以色列 征集全市重大技术需求

MAJOR SCI-TECH PROJECTS
IN CHANGZHOU BEING SOLICITED FROM ISRAEL

全年度
全产业领域
广泛征集

Throughout The Year,
Across The Whole Industry

