



CHANGZHOU

国际化智造名城
长三角中轴枢纽

HELLO, INNOVATOR!

你好，创新常州



关注“创新常州”公众号

常州市科学技术局

<http://kjj.changzhou.gov.cn>

常州科技

2023第2期

总第170期

常州市科学技术局主办
内即资料 免费交流
准印证S(2023)04000025

- 以“四敢”精神促自立自强 常州发布创新政策2.0版
- 创新赋能、集群发力，
常州新能源产业谱写“科技自立自强”新篇章
- 常州2023年“揭榜挂帅”科技攻关项目发榜



以“四敢”精神促自立自强 常州发布创新政策2.0版

今年全国“两会”上，习近平总书记参加江苏团审议时强调，加快实现高水平科技自立自强是推动高质量发展的必由之路，在激烈的国际竞争中，我们要开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势，从根本上说还是要依靠科技创新。


第一时间抓落实，第一落点抓创新。常州市《关于促进创新发展的若干政策》（2.0版）日前正式出台，以敢为、敢闯、敢干、敢首创的担当作为，突出企业主体创新、加快全域双招双引、布局创新平台载体、加大科技金融保障、强化院校创新策源，为新能源之都“蓄能充电”，点燃创新创业“星星之火”，让全社会创新氛围“星火燎原”，加快打造长三角产业科技创新中心。

2021年2月，市委、市政府召开全市创新发展大会，出台了《关于创新驱动高质量发展的实施意见》和《关于促进创新发展的若干政策》，成立创新委、创新办，高位推进，加强统筹，形成部门协同、市区联动的工作格局。2022年，在全省率先探索创新政策“快享直达”新模式，常州集合数据、集成服务、集聚资源，让政策资金精准直达企业，切实把创新政策的力度和创新服务的加速度转化为创新主体的“体感温度”。惠及企业近4200家次，人才近14万人次，近10亿培育奖励完成在线速兑，实现“快享直达”。此次创新政策2.0版，在支撑力度、支持举措、服务方式上提现了“三个更”。

力度更大，建平台提能级筑强创新策源功能。重点支持国家级、省级重大科技创新平台建设，给予最高1亿元支持；支持高水平新型研发机构建设，根据产业领域、投资规模、人才团队、创新产出等，给予最高300万元支持，并进行综合评价，根据绩效情况滚动支持，最高300万元；企业建立院士工作站给予最高100万元支持。加速科教融合，在常本科高校新获批国家现代产业学院和国家一流本科专业的，分别给予500万元和50万元奖励；对新获批一级学科博士授权点和硕士学位授权单位的，分别给予最高1000万元和300万元奖励。

举措更强，提标提线提质让创新主体感受更强。高校毕业生资助“大幅提标”，开展“青春留常”计划，提供“生活居住双资助”，将购房资助标准由原先的本科、硕士、博士分别享受3万元、5万元、25万元提高至5万元、8万元、30万元。高层次人才奖励“大胆破壁”，薪酬奖励政策对从北京、上海、深圳全职引进的高层次人才取消了社保缴纳限制，对年薪200万元以上，列入战略科学家名录的人才，最高奖励50万元/年，并将支持对象扩面至市重大科创平台引进的人才以及入选国家、省重大人才工程的存量人才。企业支撑“全力提质”，企业首次获得独角兽称号可获200万元奖励；真金白银支撑企业加大研发投入，给予最高100万元奖励；全力以赴促企业快速成长，给予高成长性企业最高1000万元奖励。

方式更优，“六度创新”让创业无忧创新无憾。高标准建设双创孵化体系，形成从众创空间、孵化器、加速器到科创综合体、人才综合体的全覆盖支持，围绕凝聚科技产业的浓度、拓展数字赋能的维度、推升人才团队的高度、夯实服务机构的密度、激活金融资本的热度、展现配套服务的温度等“六度创新空间”要求重点打造科创综合体、人才综合体，最高给予超300万元支持。

标准更清晰，计算更便捷，兑现更快速，让创新主体切实感受到常州创新力度、创业热度、城市温度！常州正加快构建“基础研究+技术攻关+成果转化+科创基金+人才集聚”五位一体的全过程、全要素创新生态链，助力“新能源之都”建设，打造“全国青年创新创业最向往城市”。



编辑委员会

- 主任** 李磊
- 副主任** (以姓氏笔画为序)
王克勇 白冰天
刘斌 孙奕
张朝晖 陆伟
李振华 赵新
费晔 姜树全
颜国芳
- 成员** (以姓氏笔画为序)
王定一 韦平
陆华 周欣
杨杰 姜辉
赵暖 钟林钧
唐兆有 袁寄红
薛晔
- 主编** 许红梅
责任编辑 王薇 魏庆玲
苏东艳

地址：常州市行政中心（龙城大道1280号）1-A-709室
邮编：213022
电话：0519-86637820
邮箱：czkjc@126.com
承印：常州市通华印刷有限公司
印数：3000本

欢迎投稿

2023年第二期 | 双月刊

创新头条

- 04 创新赋能、集群发力，常州新能源产业谱写“科技自立自强”新篇章
- 08 市委书记陈金虎调研科技创新和人才工作：加快实施创新驱动发展战略 推动人才与产业“双向奔赴”
- 10 2023年全市科技工作会议召开

产业观察

- 12 市委书记陈金虎专题调研氢能产业建设强调：抢抓绿色低碳新赛道 加快培育壮大新动能
- 14 市领导调研生物医药产业
- 17 常州金坛：竞逐新能源汽车产业赛道再加速

创新园区

- 18 市长盛蕾调研常州科教城和龙城实验室 强化高能级创新平台建设 持续激发高质量发展动能
- 20 支持“新能源之都”建设——常州科教城担当“核”力量
- 22 着力塑造新动能新优势 常州高新区加快培育未来产业
- 23 常州武进：以“氢”赋能探索高质量发展“新路径”

科创载体

- 24 小工具裂变大创新——常州西夏墅工具产业创业服务中心
- 25 五星导师练就五星载体——常州拨云科技创业园

创新项目

- 26 常州开展推进“532”发展战略重点项目（工作）一季度督查
- 27 总投资508亿元、67个重大项目签约开工！比亚迪又一项目奠基
- 28 武进国家高新区：投资90.9亿元 六大新能源项目集中开工
- 30 “诊疗装备与生物医用材料”重点专项之一在西太湖启动

创新人才

- 31 林建辉：用技术与常州结缘
- 32 葛艳明：用创新为锻造行业新引擎加足马力

开放创新

- 33 构建新能源之都人才矩阵 常州市人才政策迭代升级
- 34 20多家高校院所为常州“新能源之都”建设头脑风暴
- 36 2023年“名城名校合作行 创新创业赢未来”活动启动
- 38 常州—上海经贸交流和创新合作活动周成果丰硕
- 39 溧阳：企校地强强联手 共建溧阳激光研究院

科技动态

- 40 常州2023年“揭榜挂帅”科技攻关项目发榜
- 43 2023创新常州公开课暨“新能源先锋”科创训练营举办
- 44 常州基础科学研究成果数量稳步增长 三年共获国家自然科学基金立项241项

调查研究

- 46 常州市功率半导体产业创新发展的思考与建议

contents 目录

解读创新政策
展示创新成果
服务创新企业
弘扬创新精神

主办单位：
常州市科学技术局

承办单位：
常州市科技资源统筹服务中心

协办单位：
常州市科教城管理委员会
溧阳市科技局
金坛区科技局
武进区科技局
新北区科技局
天宁区科技局
钟楼区科技局
常州经开区科技金融局
常州市生产力发展中心

封面说明：
中创新航科技股份有限公司

创新赋能、集群发力，常州新能源产业谱写“科技自立自强”新篇章

“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话，为全面贯彻党的二十大精神、以高质量发展扎实推进中国式现代化指明方向。而加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。

作为“十四五”时期现代能源体系建设的重要部分，常州将新能源产业作为主攻方向，不断强化技术创新，坚定“招引百亿项目、培育千亿企业、打造万亿产业”，构建以新能源利用为主的绿色生活方式，为建成高质量发展的现代能与体系赋能。

科研“挂帅”

“创”出能源产业新天地

国家《“十四五”能源领域科技创新规划》提出，要“坚持创新在能源发展全局中的核心地位”。将“创新中轴”作为自己标识的常州，新能源产业的崛起离不开技术创新的强大优势。

作为新能源载体的电池技术是推动现代能源体系实用化的重要助力，常州以超4444件相关专利在这一领域领跑全国，而技术创新早已成为常州新能源企业的核心。

2022年8月，在世界新能源汽车大会上，常州中创新航正式发布One-Stop高锰铁锂电池。作为行业内首个产业化的高锰铁锂电池，一经发布就吸引了全球的目光。

罗马不是一天建成的，2021年，中创新航首次发布了第一代One-Stop电池平台技术，而此时已是该技术攻关的第7年，1年之后，基于此技术的磷酸铁锂电池包正式问世，而最新推出的高锰铁锂电池，正是在此之上经过持续不断研发的第二代OS电池技术。



得益于全行业首次创新采用的TPP2.0热电分离技术，新款电池大幅降低了贵金属的用量，减轻用户成本的同时，提高了安全性，续航达到了700公里，电池寿命也达到了2500次循环，更重要的是，该款电池还实现了高回收效率，有力促进了新能源电池的可持续发展。

独木难成林，为支持新能源企业的持续创新，常州先后建成天目湖先进储能技术研究院、中航锂电研究院等研发平台，提供平台支撑；设立“龙城人才计划”新能源专项，推动在常高校开设新能源相关专业，提供人才支持；“常十条”为承担国家核心技术攻关的企业提供单项最高500万元、为研发费用年度增长

100万元以上的企业提供最高100万元、为新人定的国家技术创新示范企业提供最高200万元的资金支持。

从平台到人才再到资金，常州正以创新为台阶，一步步向着“新能源之都”的顶峰前进。



集群“聚势”

“共挖”新能源产业富矿——

产业集群模式能够加强企业间的资源要素对接，使产业链供应链得到集中强化。作为传统工业强市，常州拥有全国同类城市中最完备的产业体系，且尤其擅长以产带链、以链兴群。

近年来，常州的出租车司机们都会有一个感觉，那就是从常州火车站出来的旅客，前往金坛和溧阳的几乎翻倍，而这其中，绝大多数的终点都是金坛溧阳的新能源产业集群。

2015年中创新航落户常州金坛，其后宁德时代、蜂巢能源等相继落户，全球动力电池装机量排名前十的龙头企业中已有4家布局在常州。去年2月，位于动力电池产业链条上游，锂电隔膜出货

量高居全球第一的云南恩捷新材的落户，使常州的新能源汽车产业集群进一步完整，动力电池产业链完整度高达97%。

完整的动力电池产业链又吸引了比亚迪、理想等近300家新能源汽车及核心零部件企业的到来，仅2022年，常州新能源汽车产销达34万辆，占江苏全省的一半。新能源产业的集聚度已达到全国第五，产值已超过5000亿元。常州新能源产业集群发展已然势不可挡。

除新能源汽车外，光伏产业也是常州构建现代能源体系的重要抓手。

金坛是常州光伏产业的主要集聚地，自2002年金坛区开始从事单晶硅棒、单晶切片生产，目前已形成上、中、下游全产业链完整布局。在作为重点产业板块的“光采小镇”直溪镇，集聚了东方日升、正信、斯威克、中信博等一批年销售10亿元以上的光伏领军企业，泰力松、圣鑫光伏、亿晶光伏、泽润电子等一批亿元以上重点企业，全面覆盖焊带、电池片、光伏电池封装胶膜、铝边框、接线盒、支架等产业重点环节，拥有产业内多家高新技术企业家和省市级技术研究中心，构建起质态优良的光伏新能源产业生态。

城市构建现代能源产业，深耕产业链、发展关键零部件产业集群是必须要抓好的工作，“第十条”明确提出将继续支持新能源产业集聚发展，重点打造“发、储、送、用”四大产业集群，可以预见，产业集群模式未来也将给常州带来巨大优势。

“氢”“光”合奏 谱写能源“双碳”交响曲——

力争2030年前实现碳达峰，2060年前实现碳中和——国家的“双碳”目标，为常州构建现代能源体系和发展新能源产业提供了清晰的方向。

在今年全国各地两会中，有13个省45个地市将发展光伏产业列入2023年重点工作。常州是光伏强市，从新北区光伏产业园到金坛光采小镇，光伏早已成为常州现代能源应用的重要标识。

在新北区豪爵铃木有限公司车间屋顶，一块块蓝色光伏组件正无声地将光能转化为直流电能供给车间生产。据相关负责人介绍，该公司已有近20万平方米的厂房安装了屋顶光伏组件，装机容量达到了10兆瓦，每年可发电1000万千瓦时。后续该公司还将有装机量9.1兆瓦的新光伏项目落成，并网发电后，将成为常州市最大的屋顶分布式光伏项目。

据了解，2022年夏季，常州新北区工业用电量达到了44.1亿千瓦时，7月用电量更是同比增长了27.4%。用电压力之下，不仅企业生产成本飙升，传统能源产业带来的环境污染也将一发不可收拾。为保障用电安全，走好“双碳”之路，新北区积极推动光伏等新能源发电，备案光伏发电装机容量达到80.6兆瓦，而据常州市统计局相关数据，常州2022年仅上半年集中式光伏发电量已达到2.2亿千瓦时，分布式光伏发电量达到4.6亿千瓦时。光伏正为常州源源不断注入“绿色能量”。

如果光伏代表常州当下对绿色能源的探索，那么氢能则是未来常州实现“双碳”的终极助力。



氢能作为一种清洁、安全、高效的二次能源，被誉为“21世纪的终极能源”。国家《“十四五”可再生能源发展规划》提出要推动可再生能源规模化制氢利用，开展规模化可再生能源制氢示范，推进化工、煤矿、交通等重点领域绿氢替代。常州市新能源之都建设推进大会也指出：要坚持前瞻眼光，领跑氢能产业发展，聚焦氢能源“制储运用”环节，精心打造氢湾。

1月31日，8个氢能产业项目签约落地，常州“氢湾”正式启航。作为位于“两湖”创新区中轴的常州氢能产业核心，常州氢湾将成为氢能装备及核心零部件研发与制造基地、华东地区氢能源产业链差异化发展示范区、氢能源科技创新转化中心和氢能装

备及核心零部件检验检测中心，预计三年后实现“氢能关键技术自主可控”“氢能产业集群初具规模”“氢能示范应用广泛开展”三大目标。

为重点支持氢湾发展，常州市武进区发布专项政策，从项目集聚、企业培育、技术攻关、平台构建、氢站建设、应用示范、金融支持、行业交流、人才引育9个方面，对氢能产业给予全方位扶持。目前已初步形成涵盖氢气制备和储运、电堆及核心零部件、电池系统、整车制造和加氢站建设运营等较为完整的产业链条。

“氢”洁世界，“能”创未来。在最美的湖湾氢能源产业链发展高地正在崛起。K



推动人才与产业『双向奔赴』 加快实施创新驱动发展战略

3月16日，市委书记陈金虎专题调研常州市科技创新和人才工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记在参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时的重要讲话和全国两会精神，加快实施创新驱动发展战略，以打造长三角创新中轴和产业科技创新中心为引领，大力推动人才与产业的“双向奔赴”，不断提高科技成果转化和产业化水平。



■ 调研浙江大学常州工业技术研究院

由浙江大学与常州高新区共建的浙江常州工业技术研究院，已建成10个研究中心，与企业联合共建产学研合作基地14个、院企联合实验室9个，先后孵化企业76家。常州英集动力科技有限公司是其中优秀代表，企业解决复杂供热系统的动态调度控制难题，多项核心成果达国际领先水

平。陈金虎指出，研究院在常发展十年来，常州工业规模总量实现了从1万亿元到2万亿元的突破，研究院作出了重要贡献。希望研究院充分发挥核心技术及人才优势，结合常州产业特色，聚焦新能源之都建设，强化校企联动和产学研结合，切实为产业赋能、为发展育人。希望英集动力



■ 调研维发电子科技（常州）有限公司

科技公司继续深化与本地高校、企业合作，更好服务“两湖”创新区、高铁新城等建设，实现资源共享、良性互动、共赢发展。

维发电子科技（常州）有限公司产品广泛应用于新能源汽车、充电桩、换电站、储能系统等高压配电领域。得益于常州市新能源产业的蓬勃发展，企业成立不到3年已与星星充电、斯沃普等业内知名企业达成长期战略合作关系，取得了20多项相关专利授权。陈金虎叮嘱相关部门要优化全链条科创服务，把服务送上门、让“政策找企业”，加快形成创新载体强劲、创新人才荟萃、创新活力迸发、创新成果涌动的良好创新生态。



■ 调研湖畔光电科技（江苏）有限公司

在常州微亿智造科技有限公司，陈金虎认真察看企业最新产品和创新成果，慰问优秀人才。他说，企业扎根常州以来，始终坚持科技创新，实现人工智能在工业领域的产业化发展，从创新“小苗”不断成长为“大树”，这是常州创新创业活力的生动缩影，令我们倍感振奋。希望企业再接再厉，继续抢抓产业风口、勤练“内功”，结合常州产业特点，着力解决制约行业发展的关键共性、基础底层等“卡脖子”问题，为提升常州产业创新策源能力作出更大贡献。

“公司核心团队是否稳定？当前还有哪些困难？”在湖畔光电科技（江苏）有限公司，陈金虎详细了解企业发展历程、科技创新、产品研发等情况，勉励企业进一步强化人才引领，以“十年磨一剑”的精神持续进行科技攻关。他同时要求属地政府和相关部门从人才政策入手，推动各类惠企政策免申即享、直达快享、应享尽享，为企业招引人才、留住人才提供更大支持。☑

2023年全市科技工作会议召开

2月8日上午，2023年全市科技工作会议召开，总结2022年全市科技创新工作，研究部署2023年科技创新重点工作任务。常州市政府副市长蒋鹏举出席会议并讲话，会议由市政府副秘书长陈峰主持。



会上，宣读了市长盛蕾对全市科技创新工作作出的批示。盛蕾在批示中指出，2022年，全市科技系统紧扣“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求，深入贯彻市委、市政府决策部署，围绕“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”城市定位，加快培育创新型企业集群，提升创新资源配置能力，优化创新服务体系，为建设创新引领、人才汇聚的现代化常州提供了有力支撑。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，全市科技系统要以习近平新时代中

国特色社会主义思想为指导，紧密围绕建设新能源之都的工作要求，持续深化科技体制改革，健全科创法律体系，提升创新平台能级，加速核心技术攻关，集聚科学技术人才，推动科技成果转化。为我市冲刺GDP万亿之城、奋力书写好中国式现代化的常州答卷贡献更多科技力量！

会上，对2022年独角兽企业、潜在独角兽企业代表、常州“国际智造”创新创业大赛一等奖项目颁发奖牌和证书。

市科技局党组书记、局长李磊对2023年科技工作做了具体部

署。2023年，全市科技系统将深入学习贯彻党的二十大精神，认真落实全国、全省科技工作会议、市“两会”、全市新能源之都建设推进大会精神，深入实施“532”发展战略，聚力加快实现高水平科技自立自强。聚焦“创新能级跃升年”主题，重点实施科技创新“六大计划”：创新主体“智能”计划，提升企业核心竞争力；创新平台“高能”计划，强化产业创新支撑力；双创载体“蓄能”计划，增强创新孵化驱动力；创新人才“动能”计划，激发创新创造强活力；开放

创新“聚能”计划，发挥资源要素集聚力；创新生态“赋能”计划，形成社会创新推动力。

武进区、天宁区、溧阳高新区、长三角碳纤维及复合材料技术创新中心围绕2023年科技创新工作交流发言。

会上，蒋鹏举副市长充分肯定了2022年全市科技创新工作取得的成绩。2022年，全市科技系统认真贯彻中央、省、市有关科技创新的一系列重大决策部署，深入实施创新驱动发展战略，科技创新工作取得明显成效，全社会研发经费占地区生产总值比重达3.3%，位列全省第三；高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重预计超53%；科技进步贡献率达67%，市科技局荣获“全国科技管理系统先进集体”。全市科技创新工作创新主体有新进位、平台支撑有新突破、开放合作有新格局、政策落地有新实效、双创氛围有新活力。

蒋鹏举副市长要求，要准确把握新形势，全力以赴做好2023年科技创新工作，紧紧围绕加强产业技术创新、强化企业主体作用、提升平台载体能级、深化开放创新合作四个方面重点发力。同时，要坚持系统赋能，加速打造科技创新“常州样板”，在强化体制机制、政策环境、专业服



务等方面赋能，以敢为、敢闯、敢干、敢首创的担当作为，推动科技创新工作实现新突破。

各辖市、区人民政府和常州经开区管委会分管负责人，各辖市、区和常州经开区科技部门主

要负责人，各省级以上高新区管委会分管负责人、科技局主要负责人；常州科教城管委会分管负责人、科技处主要负责人；在常高校科研处负责人；相关重大创新平台、科技型企业负责人等参会。K

市委书记陈金虎专题调研氢能产业建设强调：

抢抓绿色低碳新赛道 加快培育壮大新动能

2月1日，市委书记陈金虎带队专题调研氢能产业建设，强调要坚持前瞻眼光，加快全产业链布局，精心打造“常州氢湾”，乘势而上挺进新赛道、进入新蓝海，为建设新能源之都提供源源不断的内生动力。



■ 调研常州市蓝博氢能源科技有限公司

陈金虎首先来到江苏集萃安泰创明先进能源材料研究院，仔细询问技术路线、产业配套和市场方向，鼓励研究院进一步提升氢能产业创新能力，加强核心技术攻关，牢牢抓住这一重要产业风口，加速研发与成果转化和产业化，打造氢能产业高端平台。



■ 调研常州氢湾未来产业展示中心

当前，氢能源万亿赛道蓄势待发。常州市蓝博氢能源科技有限公司专注于氢气制取系统的研发、生产与销售，目前能向客户提供一体化、一站式氢能源解决方案。江苏源氢新能源科技股份有限公司聚焦氢燃料电池汽车关键零部件氢质子交换膜研发和生产，着力解决国内氢质子交换膜产品和制备技术“卡脖子”问题。常州翎迈新材料科技有限公司是我国从业较早、技术较完备、工艺经验较丰富、累计加工量较大的燃料电池金属板涂层装备与技术龙头企业，研发的燃料电池双极板涂

层装备获批2022年江苏省首台（套）重大装备项目。陈金虎仔细察看生产设备、应用产品，认真听取企业对常州氢能产业发展的意见建议，勉励企业立足长远，坚持市场导向，强化技术储备和人才培育，在行业风口到来之时提前卡位。相关部门要深入研究氢能产业未来发展趋势，以更大力度支持企业技术研发，强化政策引导支持，强化要素保障，推动组建氢能产业联盟，努力培育行业“独角兽”。

氢能时代，“两湖”先行。1月31日，位于“两湖”创新区核心区中轴的“常州氢湾”正式启动，努力打造“一基地、一示范区、两中心”，即氢能装备及核心零部件研发与制造基地、华东地区氢能源产业链差异化发展示范区、氢能源科技创新转化中心和氢能装备及核心零部件检验检测中心，构建氢能产业高质量发展新格局。在氢湾未来产业展示中心，陈金虎逐一了解氢气制取、储运、氢能电池电堆制造、氢能源汽车技术研发和应用等方面情况，并听取“常州氢湾”发展规划、项目进展等情况汇报。

陈金虎指出，建设新能源之都，我们赢得了起跑卡位的第一棒，更要跑好下一程、领跑全赛程。氢能是未来能源体系的重要组成部分，是推动绿色低碳转型、发展绿色产业的重要方向。要领跑氢能产业发展，研究制定出台全市氢能源产业发展规划，聚焦氢能源“制储运用”环节，加大项目招引，围绕我市具有优势的氢能产业领域谋划实施一批重点项目，全力建好集萃安泰创明先进能源材料研究院、国家氢能装备质检中心等高端平台。要在资源整合上再加力，用好用足现有产业基础，把关键环节比较优势转化为产业链条发展优势，全力抢占氢能产业发展制高点。K



市领导调研生物医药产业

3月30日，市长盛蕾专题调研生物医药产业发展情况。她强调，生物医药既是重要的新兴产业，也是守护百姓健康的基础产业，要加强基础研究、加大创新研发、加速成果转化、加固长板优势，强龙头、补链条、聚集群，形成具有持续竞争力的新的经济增长点。



■ 调研常州恒邦药业有限公司

常州恒邦药业有限公司已初步形成覆盖心血管、内分泌、抗感染、抗肿瘤等领域的产品体系，目前已有1个国家一类创新药、3个重磅首仿药物上市销售。常州药物研究所有限公司集研发、制造、应用为一体，主营产品医用透明质酸钠凝胶市场占有率连续多年名列前茅。



■ 调研常州百瑞吉生物医药有限公司

常州百瑞吉生物医药有限公司开发的多个高端医疗器械新产品填补国内空白，并在国内1500余家医院临床使用。

江苏太平洋美诺克生物药业有限公司主要开展各类原创新药和生物仿制药的研发，拥有全球领先、具有自主知识产权的CD147靶点技术及相关产品的独占许可权。调研中，盛蕾走进生产车间和实验室，详细了解企业生产经营、科技创新、人才引进等方面情况，勉励企业加快人才引进和研发平台建设，持续扩大产能，提升产品竞争力和品牌影响力；积极拥抱资本市场，推动裂变发展。

盛蕾强调，生物医药一头连着国计，一头连着民生，是我市重点发展的八大高成长性产业链之一。要推动产业链强链补链，坚持精准招商、强化科技招商，推动创新资源集聚，支持龙头骨干企业牵头组建创新联合体，协同推进产学研合作，加快在生物医药产业形成一批自主可控的关键核心技术，推动构建现代生物医药产业体系。要注重人才培养，创新体制机制，进一步加大生物医药产业高素质应用人才引进培养力度，助推生物医药产业可持续、高质量发展。要持续优化营商环境，针对生物医药企业引进、落地、研发、产业化等各阶段特点和需求“精准滴灌”，认真帮助企业 and 科研机构解决存在的困难问题，加快实现从科学研究、实验开发到推广应用的“三级跳”，推进重大成果、重点项目尽快投入生产、产生效益。

副市长蒋鹏举和市政府秘书长周承涛参加调研。K



新能源汽车已成为中国智能制造的“新名片”。3月17日，第四届新财富最佳上市公司颁奖典礼暨2023新能源汽车产业链投资茅山峰会在常州金坛举行。首席经济学家、产业投资机构代表、能源行业专家等150余位资本圈精英、大咖齐聚金坛，围绕新能源汽车产业链发展方向进行深入探讨，共筑行业新生态。

为何行业大咖选择云集金坛？这与金坛近年来新能源产业异军突起有着很大关系，进一步彰显了金坛新能源产业发展的强劲势头与硬实力。

近年来，凭借雄厚完备的产业基础、资本市场的深度参与和政府的积极助推，金坛抢抓新能源产业发展风口，已建立起正负极材料、隔膜、电芯、电池PACK箱体及配件、BMS（电池管理系统）等动力电池领域完整的产业链，链上企业超110家，成为中国动力电池产业主要聚集区之一。2022年，金坛新能源汽车产业产值同比增长138.8%。

国创中心技术专家委员会主任、中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春表示：“动力电池企业包括蜂巢能源、中创新航以及比亚迪、宁德时代，都是在国际上处于领先地位的企

常州金坛： 竞逐新能源汽车产业赛道再加速



业，其中总部在金坛的就有两家。在当地政府支持下，在国家大力支持下，相信这些企业会走得更远、更好、更快。”

新财富副总经理韦海莉表示，金坛聚集了动力电池细分领域龙头和具备核心科技的系列产业链企业，是名副其实的投資熱土。

在国家补贴退坡、车企竞争加剧等多重挑战下，行业加速洗牌，倒逼中国车企加快蝶变步伐。在当日上午的主题发言环节，孙逢春教授，浙商证券首席经济学家、新财富宏观经济研究最佳分析师李超，中金资本董事长单俊葆，国家新能源汽车技术创新中心电子电气业务单元负责人李秋霞等行业专家与知名投资机构负责人就如何应对新能源汽车产业面临的新机遇和新挑战展开对话，共同把脉行业发展方向。

察势者智，驭势者赢。在此背景下，金坛加快对接资本市场，上市公司数量稳步增长。去年10月6日，中创新航在香港联合交易所主板挂牌上市，成为港股动力电池第一股，是全省年度最大、常州历史最大的IPO项目。近年来迅速崛起的动力电池独角兽企业蜂巢能源，在过去3年中，先后获得超过200亿元融资。

去年，金坛与多家银行就新能源产业发展签订350亿元战略合作协议，市级银行为动力电池产业链企业签



约授信近150亿元。同时，持续搭建新能源项目与资本对接的平台，举办多种产业投资峰会。金坛现已成为中国新能源汽车、动力电池和光伏产业重镇之一，新能源已成为金坛产业发展的最亮特色、最大优势、最强竞争力。

除了大咖们共话新能源汽车行业发展趋势、挑战和机遇，当日下午还进行了新能源汽车产业链项目路演活动，飞荣达、中兴华达、盘星新型合金材料、锂源新材料、京洋半导体、博盟科技6家拟融资企业依次进行路演，进一步发挥资本市场枢纽作用，整合项目与资金、产业链上下游的资源对接，为新能源汽车行业企业发展提供政策、资本、管理、空间和市场等方面的支持，加速推动新能源产业健康高效发展。

飞荣达常州园区一期总投资达36亿元，集聚了飞荣达（江苏）、江苏格优碳素、江苏中迪科技等多家产业链配套企业，现已全面投产，二期项目正在加快筹建，总投资预计50亿元。飞荣达现场推介人表示，2023年，企业将围绕通讯、消费电子和新能源三大应用领域，重点聚焦材料研发、工艺创新、方案集成及自主检测的开发运用，打造具有国际竞争力的产业集群。

作为储能产业领域的一家科创型中小企业，中兴华达坚持“以人为本”，注重创新型人才的引进与培养，



技术储备较为深厚。企业董事长张礼建指出，过去一年，金坛新能源和新能源汽车产业发展呈现出充满活力且高速增长的强劲态势，让企业对未来发展充满信心。

新型合金材料市场是一个高资金投入、高技术门槛的市场，如何用一粒金属粉末做大文章？盘星新型合金材料现场推介人向在场嘉宾详细介绍了企业的制粉流程及原理。据了解，该企业现设非晶事业部、粉冶事业部及盘星研究院3大板块，10条高精密净成型产线顺利投产，已建成行业内唯一的金属材料研发闭环。盘星新型合金材料（常州）有限公司总经理彭炜说：“公司所有主机设备都是自己改进的，建立自己的技术门槛。我们将持续拓展市场，积极推广新能源企业

的应用，固化企业的核心竞争力。”

锂源新材料属于锂电池正极材料企业，拥有江苏常州、天津、四川遂宁、山东鄆城、湖北襄阳5大智能化生产基地，其核心产品正极材料磷酸铁锂广泛应用于新能源汽车、储能系统等领域，市场占有率始终保持业内前三，吸引了参会投资机构的关注。

京洋半导体、博盟科技现场分享了企业发展布局、产品特性、技术优势等，多个新项目、新产品、新技术在路演中惊艳亮相。

路演活动吸引了来自全球新能源汽车领域的多方代表，参会企业聚焦动力电池、储能系统、新能源材料等多元领域畅谈产业发展布局及未来规划，新财富汽

车零部件最佳分析师及主流投资机构专家代表现场点评，实现了“产业”与“资本”深度链接。

此次峰会内容丰富、干货满满，汇聚国内外资本圈顶流，有助于产业与资本互动，助力金融服务实体，必将推动金坛新能源汽车产业进一步“链”就集群效应，实现更高质量发展。

未来已来，将至已至。审视当下，国家“双碳”战略的时代大势浩浩荡荡，江苏建设全国制造业高质量发展示范区和具有国际竞争力先进制造业基地的攻坚步伐铿锵有力，常州建设“新能源之都”的冲锋号角催人奋进。金坛将坚持以重大项目突破、微笑经济创新等“五大行动”为主牵引，以“两湖”创新区为主战场，聚力推动新能源产业迈向高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化、品牌化，着力构建“发储送用研”各环节融合发展新格局，努力把新能源这张金名片叫得更响、擦得更亮，既为一域争光、更为全局添彩，奋力书写“美丽常州新样板”精彩篇章。❑

市长盛蕾调研常州科教城和龙城实验室

强化高能级创新平台建设 持续激发高质量发展动能

3月17日，市长盛蕾专题调研常州科教城和智能制造龙城实验室建设发展情况。她强调，要深入学习贯彻习近平总书记在参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时的重要讲话和全国两会精神，聚焦科技自立自强，加快推动产学研深度合作，着力强化高能级创新平台建设，让更多“科技之花”结出“产业之果”，持续激发高质量发展动能。



■ 参观实训基地

在常州工业职业技术学院新能源装备智能制造与服务工程中心，盛蕾参观学校与企业共建的实训基地，勉励学校进一步加强校企合作，通过订单培养、现代学徒制等方式，联合开展职业教育和岗位技能培训，培养更多新能源产业发展急需的高素质技能人才。

在智能制造龙城实验室，盛蕾详细了解实验室建设进展，希望实验室立足常州制造业基础优势，坚持“四个面向”，不断增强自主创新和自主可控能力，全力突破“卡脖子”关键技术。



■ 调研中国机械总院集团江苏分院有限公司

在中国机械总院集团江苏分院有限公司，盛蕾希望企业进一步导入央企创新资源，深化产学研交流合作，助力常州数控机床产业高端化发展。



■ 调研中科宏芯（常州）传感科技有限公司

盛蕾还走访了中科宏芯（常州）传感科技有限公司，鼓励企业强化原始创新、勇闯“无人区”，加快扩大产能，进一步提升核心竞争力。

在听取科教城和龙城实验室建设发展情况汇报后，盛蕾指出，科教城要深入实施创新驱动发展战略，深耕常州、融入长三角、放眼全国、对标国际，在加快实现高水平科技自立自强上走在全市前列，不断彰显“创新之核”的辐射带动作用。常州科教城和龙城实验室在建设发展过程中，要处理好锻长板与补短板的关系，聚焦产业高端化、智能化、数字化，加强技术装备研发；处理好差异化与协同性的关系，促进“人才链、创新链、学科链、产业链”深度融合，加快绘制“科创图谱”，持续为产业发展赋能；处理好“顶天立地”与“铺天盖地”的关系，聚焦服务国家重大战略需求，加快攻克关键核心技术，打造智能制造创新资源聚集地、重大成果策源地与核心成果转化地，大力招引培育一批技术领先、高成长性的科创项目；处理好自立自强与对外开放的关系，做强内生和外引两类创新载体，以更加开放的视野、机制和政策广纳天下英才。**K**

常州科教城担当「核」力量

奔向“GDP万亿之城”、建设新能源之都的高速赛道上，“创新之核”——常州科教城能做什么？

今年初春，常州科教城已拿出3份“热乎乎”的文件——《常州科教城研发机构支持“新能源之都”建设三年行动计划（2023—2025年）》《常州科教城职业教育助力“新能源之都”建设三年行动计划（2023—2025年）》《关于支持常州科教城公共研发机构高质量发展的若干政策（暂行）》。

“我们要一马当先提升领跑优势，一着不让抢抓发展时势，一往无前践行使命担当。”市委常委、科教城党工委书记乔俊杰说。

助“新”发展基础厚实——

以“核”的力量辐射全市。经多年建设，常州科教城当之无愧成为全市创新的高地。

目前，常州科教城已集聚47家研发机构，其中16家重点研发机构围绕智能电网、太阳能光伏、氢能、新能源汽车、智慧能源装备等新能源领域持续发力，建立了新能源电驱动系统公共服

务平台、半导体及氢能技术工程中心等新能源产业创新平台，服务全市40余家新能源领域重点企业；成功孵化了苏文电能、宏微科技、易控电子等一批新能源领域上市公司、龙头企业和骨干服务商，集聚了30余家新能源产业链企业。

园区高校设置新能源相关专业的覆盖率达100%，已开设能源与动力工程、光伏工程技术、新能源汽车技术等专业32个；拥有中国工程院院士、新能源材料科学家吴峰这样的“双聘院士”，常州工程职业技术学院建有教育部能源互联网及大数据集成应用协同创新中心、绿色节能与新能源材料技术协同创新中心，常州大学建有江苏省光伏科学与工程协同创新中心、能源战略研究基地等省部级创新平台。

现代工业中心的17个实训基地中，有11个实训基地涉及光伏技术、汽车技术等新能源领域的相关实训，建有光伏发电系统安装调试、智能检测技术、智能网联汽车检测与运维等实训模块91个、实训课程69门，年实训新能源相关专业学生3.32万人次。

高远目标激发动力——

没有高远的目标，就没有动力。

“跳一跳能达到的目标，既要有未来指向性，又要富有挑战性，也会更加激荡人心，催人奋进。”常州科教城管委会主任祝正庆说。

到2025年，常州科教城研发机构计划集聚新能源领域高端人才300人以上、研发创新人才3000人以上；向全市输出和转化关键技术成果100项以上；创建1—2家国家或省级创新平台；促成新能源产业国际科技合作项目15项以上，组织申报国家、省、市级新能源相关国际合作项目10项以上。常州科教城还计划通过三年的努力，形成产业链与创新链深度融合、创新要素集聚、创新活力迸发的产业科技创新生态，成为引领全市新能源产业创新研发、人才集聚、成果转化、产业培育、国际合作和产教融合的高地。

在职业教育方面，计划到2025年，4个新能源产教融合共同体在全国具有较强影响力，并建成3个国内一流、世界水平的开放型新能源产教融合实训基地；动态调整不少于6个新能源类相关

专业，新开发不少于15项新能源类共享实训教材、实训课程；新能源类人才双岗互聘扩大至全市范围且入选比例不低于30%，实训培训新能源领域相关人员10.5万人次。通过三年行动计划，常州科教城为全市新能源产业发展提供高质量复合型技术技能人才，助力我市新能源之都建设。

未来三年如何做——

目标已明确，关键看行动。

针对研发机构，常州科教城将整合研发机构及其母体院校的优势资源，聚焦新能源产业科技创新亟待突破的重点领域和关键环节，坚持需求引领，加强组织协同，开展产业共性技术攻关，加快科技人才项目招引，集聚创新要素，打造新能源产业关键技术与装备的“创新之核”。

加强新能源产业的双招双引工作、加快新能源产业共性技术攻关、支撑新能源企业技术创新能力提升、推动新能源与数字技术融合、打造高水平新能源检验检测服务平台、加强新能源产业知识产权保护、深化新能源产业国际科技合作，是实现目标的7大抓手。

常州科教城还推出4项重点任务，分别是：打造新能源产教融合共同体、建设新能源产教融合实践中心、提升新能源专业关键办学能力、扩大新能源人才双岗互聘范围。

三年时间，只争朝夕。常州科教城在吹响“集结号”时，不仅发布了涉及光伏、风电、AI技术、隔膜材料等新能源领域关键技术攻关任务，更将拿出真金白银对承接新能源之都建设任务的单位给予“实力”支持。智能制造龙城实验室、江苏中科智能科学技术应用研究院、常州先进制造技术研究所、南京大学常州高新技术研究院等一批全市研发机构的龙头单位将纷纷“上场”助力。

一个释放更多创新潜能、激发更多创新活力的科教城，将焕新登场。■

常州高新区加快培育未来产业 着力塑造新动能新优势

近日，常州高新区召开产业发展暨新能源之都建设推进大会，会上，常州高新区推出《常州国家高新区建设江苏省制造业高质量发展示范区2025行动计划》《常州国家高新区2023年度重大项目招引推进任务计划》，并表彰了一批获得国家级荣誉的企业，以及2022年为常州高新区经济社会高质量发展作出突出贡献的企业和企业家。

常州市新北区委书记、常州高新区党工委副书记周庆介绍，2022年，常州高新区全年实现地区生产总值1990.6亿元，同比增长4%；“两特三新一智能”特色产业全年实现总产值2639.6亿元，增速达19.3%。这为今年常州高新区打造千亿级新能源汽车及核心零部件产业集群和两个五百亿级智慧能源、智能装备制造产业集群打下了坚实基础。

在周庆看来，尽管常州高新区已形成特色鲜明的发展之势，但其中绝大多数企业设计研发产品类别较少，品牌溢价也很小。

常州高新区亟待开辟新领域新赛道、塑造新动能新优势，进一步梳理产业链图谱，找准补链强链主攻方向，引导企业进一步强化科技创新、加快建立现代企业管理体系，以柔性生产、定制

化产品实现降本增效，全面增强特色主导产业的创新力、带动力和抗风险能力，打造“搬不走、压不垮、拆不散”的产业“航母群”。

今年，常州高新区将重点围绕加快推动智能制造装备、新型碳材料、机器人等优势产业向高端攀升，培育未来产业，一方面分类实施上市企业、“1115”大企业、“专精特新”企业、高新技术企业专项培育计划。

另一方面，常州高新区聚焦重大创新平台，不断强化创新支撑，推动政产学研协同创新，大力鼓励和引导企业建设研发机构，实现产业与创新的“无缝对接”，以真金白银支持企业参与关键技术攻关和产品研发，在科技成果转化、知识产权入股等方面，最大程度保障企业利益。

“下一步，我们还要严把各类项目准入关，遵循市场经济规律、产业发展规律和生产空间布局规律，全力招引一批旗舰型、龙头型、基地型的重大项目，进一步引育一批‘小而优’‘小而美’‘小而强’的优质项目等，为高新区经济社会高质量发展注入更强动力。”周庆表示。✎

“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”习近平总书记参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时的重要讲话，为全面贯彻落实党的二十大精神、以高质量发展扎实推进中国式现代化指明了方向。

作为“十四五”时期现代能源体系建设的重要部分，常州将新能源产业作为主攻方向，坚定“招引百亿项目、培育千亿企业、打造万亿产业”，构建以新能源利用为主的绿色生活方式，为建成高质量发展的现代能源体系赋能。氢能时代，“两湖”先行，武进区以“氢”赋能，实现“湾”道超车。

氢湾启航 “能”创未来

向“氢”问道，向新而行。氢能是战略性新兴产业的重点方向，是构建绿色低碳产业体系、产业转型升级的新增长点。

今年，武进区出台了《武进区关于加快打造新能源之都首位区的实施意见》《武进区加快推动氢能产业发展的实施意见》《关于支持武进区氢能产业发展的若干措施》等相关实施意见和措施，并充分发挥在制氢、储氢、运氢、用氢等领域的先发优势，积极探索氢能产业发展。同时，区纪委等相关部门加强重大项目监督力度，保障项目建设廉洁高效，多举措、多渠道、全方位助力新能源之都首位区建设。

1月31日，位于“两湖”创新区核心区中轴的常州氢湾正式启动，努力打造“一基地、一示范区、两中心”，即氢能装备及核心零部件研发与制造基地、华东地区氢能源产业链差异化发展示范区、氢能源科技创新转化中心和氢能装备及核心零部件检验检测中心，为构建氢能产业高质量发展新格局注入活力。

当天，江苏省特检院国家氢能产品质量检验检测中心、百利科技燃料电池核心零部件、联德电子固体氧化物燃料电池等8

个氢能产业项目率先签约落户常州氢湾。总投资3.5亿元的氢湾国际创新社区项目启动规划建设，力争年内竣工。

“氢”注全链 高地崛起

当前，氢能源万亿赛道蓄势待发。

加拿大西港公司GFI氢能项目签约落户常州氢湾，项目总投资达1000万美元，分两期建设，达产后将更好地满足国内市场需求；江苏源氢新能源科技股份有限公司聚焦氢燃料电池汽车关键零部件氢质子交换膜研发和生产，着力解决国内氢质子交换膜产品和制备技术“卡脖子”问题；风涅氢能源科技（江苏）有限公司，专注于新兴能源技术研发、站用加氢及储氢设施的销售，助力完善氢能产业“制储运用”生态闭环。

氢能源产业从“0”到“1”，面对许多困难和挑战。武进区始终保持战略定力，破圈突围、强势崛起，争取到2025年，实现全区新能源产业规模超3000亿元、资本市场新能源武进板块市值超3000亿元，形成1个1500亿元以上（智电汽车）、1个500亿元以上（绿色能源），空间高度集聚、上下游紧密协同、供应链集约高效的优秀产业链。✎

常州武进：以「氢」赋能探索高质量发展「新路径」

小工具裂变大创新 ——常州西夏墅工具产业创业服务中心



近日，常州西夏墅工具产业创业服务中心获评常州市四星双创载体。常州西夏墅工具产业创业服务中心（以下简称中心）位于常州国家高新区，现有可自主支配的孵化场地5.5万平方米，该中心依托西夏墅智能制造工具产业，由政府战略引导、专业团队运营、龙头公司带动、公共平台支撑。2014年被认定为国家级科技企业孵化器。

中心先后获评“全国百家特色载体”“江苏省众创社区试点”“江苏省科技服务业百强机构”“江苏省专业孵化器10强”“常州市优秀科技服务机构”等荣誉，在孵化器运营中积累了丰富的经验。

专职管理团队是助力创新创业的关键一环，中心现有专职管理人员26人，其中博士2人、硕士4人。经过多年积累，该中心逐步打造了一支想干事、能干事、干成事的高素质管理团队，团队实行企业化管理、市场化运作，建立了“开放、流动、联合、竞争”的管理模式，并以制度+考核方式充分保障日常管理科学、有序、高效运转。

中心积极为创业者提供优质的服务保障，先后建有省级公共服务平台，与上海交通大学合作建设了江苏海博工具产业研究院，引进山东大学等高校以及创投、法律等科技服务机构，为孵化器内创新创业企业提供工商注册登记、物业服务等综合性基础服务，以及产品研发、检测、技术成果转化，科技项目申报、科技金融等高水平、专业化、集成式服务，科技创新创业服务特色鲜明，服务体系健全，综合服务能力强。

未来，中心将继续依托区域产业特色，主动引进智能制造与数控刀具企业，进一步推动产业从传统优势资源领域向智能制造、航空航天等先进制造领域转变，促进高新技术产业快速发展，助推常州经济提质升级，为建设长三角创新中轴和产业科技创新中心注入新动能。[K]



五星导师炼就五星载体 ——常州拨云科技创业园

近日，2022年常州市五星级双创载体评定结果发布，常州拨云科技园成为全市唯一获评五星级双创载体的民营性质国家级科技企业孵化器。

常州拨云科技园由常州拨云科技有限公司投资运营，园区以打造成为科技企业孵化器全产业链的构建者和创新者为目标，2017年被认定为国家级科技企业孵化器。2021年，园区总产值11.46亿元，入库税收1817万元，亩均税收71万元，继续保持常州A类纳税用户。

园区通过建立“企业联络员-园区辅导员-创业导师”的三级工作机制，能够快速了解企业发

展面临的困难并及时给予政策指导及建议。按照业绩评定星级，对达不到星级的企业进行ABC分类，C类企业实行淘汰制，从而激励企业快速成长。近年来，园区先后培育出1家瞪羚企业，16家高新技术企业，10人入选“龙城英才计划”，13家企业挂牌江苏省股权交易中心成长板。

园区拥有一支强大的辅导员队伍，其中江苏省创业导师1名，常州市创业导师1名，持证孵化器辅导员8名。园区为各类型创业者提供创业辅导、培训教育、投融资和资源链接共享等全方位一站式的创业孵化服务，实现优质创业服务资源的高效匹配和共享。近

三年，园区组织企业参加省、市创新创业大赛，4家企业获奖。

通过拨云辅导员以及创业导师的培训和辅导，拨云科技园吸引了一大批智能装备类企业进入园区发展，去年底，园区在孵企业99家，年度新增在孵企业25家，带动就业1000余人。

2021年，拨云汇智慧产业园正式开园，是集绿色建筑、众创空间、科技孵化器、企业加速器、文化艺术、商业服务等于一体的科技创业综合体，这是拨云品牌在常州新的科技亮点，将为常州经济社会发展作出更大贡献。[K]



常州开展推进“532”发展战略重点项目（工作）一季度督查

3月30日，市委书记陈金虎、市长盛蕾、市政协主席戴源等市领导赴武进区和新北区，开展推进“532”发展战略重点项目（工作）一季度督查，强调要深入学习贯彻习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神 and 全国两会精神，大力弘扬“四敢”精神，确保省、市重大项目早开工、早建设、早竣工、早投产，奋力冲刺“GDP万亿之城”，推动高质量发展继续走在前列。

当前，新能源产业已经成为常州锻造发展新优势的新赛道，产业集群效应显现，越来越多的重大产业项目加入“常州新能源军团”。大连豪森设备制造股份有限公司在汽车发动机智能装配线和变速箱智能装配线等动力总成领域居于国内领先地位。看中常州新能源产业的集聚优势，豪森在常州建设新能源汽车核心零部件智能装备项目，目前研发办公楼、车间正在进行主体施工。江苏铭纳阳智能装备有限公司开发生产的扁线电机装备广泛适用于新能源乘用车、工程机械等领域，在武进高新区建设的新能源汽车电驱动产品及成套装备项目总投资30亿元，一期预计2024年3月竣工投产。陈金虎、盛蕾看工程、听介绍、问进度，要求相关部门要进一步增强服务意识、主动上门指导、提升服务效能，及时帮助企业解决项目推进过程中遇到的堵点、难点问题，全力为项目建设保驾护航，不断巩固并持续锻造新能源产业的常州优势、常州特色、常州标志。

生物医药及新型医疗器械产业集群是常州重点打造的“十大先进制造业集群”之一，产业规模持续增长、创新能力不断提高。在联影大型高端医疗设备及核心零部件项目现场，陈金虎、盛蕾详细询问市场开拓、研发创新等情况，希望企业持续深耕常州，抓住



项目建设黄金期，全力推动项目建设提速提效。英特赛克呼吸类医疗耗材项目厂房主体已完工，设备正在安装调试，达产后可形成年产呼吸类医疗耗材1.1亿件、年修整模具100套的生产能力。陈金虎、盛蕾表示，常州将进一步优化营商环境，更高水平引进外资，做好项目推进服务，不断增强外资企业在地方发展的信心。

位于高铁新城的新龙湖国际金融广场项目计划2025年9月开业。项目以未来星城、高效星城、活力星城、商旅星城、生态星城为目标，计划引进金融总部、生产性服务企业和科创型企业总部，提升对高端人才和优质企业的服务能力。陈金虎、盛蕾强调，高铁新城是常州抢抓长三角区域一体化发展机遇、打牢常州高质量发展的战略支撑，要坚持规划引领、加快项目建设，加快推动高铁新城建设见实效。要立足“跨江融合桥头堡”定位，依托高铁、高速、机场等交通枢纽，加快集聚教育、医疗、文旅等资源，不断增强对产业、人才的吸引力，服务周边更大区域，持续放大常州在长三角发展中的地位和作用。K

总投资508亿元、67个重大项目签约开工！比亚迪又一项目奠基



逢春起势正当时。2月18日上午，常州国家高新区举行2023年重大项目集中开工集中签约暨比亚迪新能源汽车核心零部件产业园项目奠基仪式，以重大项目的招引建设，撞响建设新能源之都、冲刺GDP万亿之城的战鼓。市委书记陈金虎见证签约、宣布开工并为比亚迪新能源汽车核心零部件产业园项目培土奠基。

本次集中签约32个项目，总投资227亿元，其中“两特三新一智能”优质产业项目16个，总投资184亿元，包含了总投资60亿元的高倍率锂离子电芯研发制造项目、总投资50亿元的新能源智能移动出行设备项目以及其他6个总投资超10亿元或1亿美元重大产业项目；现代服务业项目8个，

总投资38亿元；科技人才项目8个，总投资5亿元。

35个集中开工的重点项目总投资281亿元，2023年计划投资107亿元。其中包含2个省重大项目，5个市重点项目，28个区重点项目。35个项目中，32个为“两特三新一智能”领域的工业项目，现代服务业项目3个。这批项目开工后，常州高新区一季度新建产业项目开工率将达46.1%，至此，今年高新区6个省重大项目全面开工建设，为常州新能源之都建设增添满园春色。

比亚迪新能源汽车核心零部件产业园项目总投资100亿元，达产后将形成年产30万套高端智能核心零部件的规模，全面提升

常州、江苏乃至长三角地区新能源乘用车产业链，依托常州地区汽车产业链优势资源，带动上下游产业链发展，产生协同、辐射效应，为新能源之都建设再添动能。

据悉，过去一年，比亚迪常州乘用车基地实现了投产和快速提产，生产新能源汽车18万台，解决就业超过1万人，成为常州最快速跨入百亿级俱乐部的工业企业。常州制造的元PLUS、海豹等车型不仅在国内成为爆款，而且远销汽车发达国家市场。比亚迪将在市委市政府的正确领导下，携手高新区抢抓汽车变革历史机遇，全速推进项目早日建成投产，打造新能源汽车王牌，助力高新区成为长三角产业中轴的强支点。

当好“532”发展战略主力军，打造新能源之都建设强磁场，常州高新区将勇闯新路、勇攀新高，以项目为抓手加快推动高质量发展。2023年全年计划引进制造业和服务项目150个，其中超10亿元或1亿美元重大产业项目15个，精品外资项目20个。力争推动6个省重大项目全部开工建设，全面超额完成市级下达的各项年度目标。K

武进国家高新区： 投资90.9亿元 六大新能源项目集中开工

重大项目是全方位推动高质量发展的“强引擎”。于日前集中开工的2023年武进区新能源重点项目表中，武进国家高新区有6个项目上榜，计划投资90.9亿元，总投资31.4亿元的顺风N型高效TOPCon太阳能电池项目就是其中之一。走进江苏顺风光电科技有限公司生产车间，这里正在全力生产电池组件。“每分钟，一条产线就能生产127片182电池。”公司生产销售负责人徐春介绍。



光伏发电作为一种可再生能源，是新能源产业“发储送用研”中的关键一环。顺风光电是一家从事太阳能电池及组件研发、生产、制造和技术服务的高新技术企业。乘着新能源之都建设的东风，2022年，顺风光电实现电池销量4.5GW，同比增长100%；组建销量3.3GW，同比增长20%。全年实现开票销售106亿元，同比增长50%；纳税同比增长130%。

销售、利润均创下历史新高的同时，顺风光电也成为高新区又一家“百亿企业”。徐春表示：“今年我们将聚力推进新项目，力争2024年销售突破200亿元，为武进打造新能源之都建设首位区再立新功。”

近日，2023年江苏省重大项目清单正式出炉，武进共有8个项目跻身清单，其中，高新区上榜4个项目，占50%。

今年以来，高新区新能源产业领域已有不少大动作。2月，常州、武进组团赴深圳、上海、北京等地开展多场经贸活动，一周内密集拜访了多家重要客商，其中，理想汽车、汇川技术等新能源产业链相关企业的身影频繁出现。

近日，理想汽车首款五座产品L7正式亮相。通过产品、技术和业务模式的不断创新，理想汽车近年来跑出发展“加速度”。其中，理想ONE在国内首创城市用电、长途发电、露营供电的全新电动模式，累计交付超20万辆；理想L8和L9上市不久，就在细分市场双双问鼎销冠。公司党委书记柯研介绍，2022年，理想汽车累计交付整车13.3万辆，同比增长47.2%。迈过“从0到1”百亿规模初创阶段，理想汽车加速向“从1到10”的千亿规模发起冲刺。

以理想汽车为龙头，高新区优化智电汽车产业链布局，广泛集聚上下游优质企业，提升关键零部件自主配套能力，产业集群效应日益凸显。去年，园区智电汽车产业产值达456.8亿元，同比增长53.7%。

在高新区，无论是光伏发电、新能源汽车产业，还是电机及控制系统等关键零部件领域，都能找到处于领跑地位、极具带动效应的龙头企业。它们拉动形成规模性的集聚效应，吸引更多上下游企业集聚，带动生产和创新能力稳步提升，产业链韧性持续增强。

围绕新能源产业“发储送用”这四个关键环节，高新区正加快推进格林保尔、天铂电力研究院、百世威、汇川二期等一批开工项目建设和在谈项目签约落户。同时，升级“1+1+X”项目服务制和联络员“首问负责

制”，以“店小二”“急郎中”式的服务，着力解决项目建设中卡点、堵点、难点问题，全力推进重大项目建设，奋力跑出重大项目建设“加速度”。

未来，高新区将以项目攻坚为首位区“增能”，以产业提质为首位区“蓄能”，以科创引领为首位区“赋能”，以服务保障为首位区“聚能”，为武进建设常州新能源之都首位区贡献更多高新区力量。K

“诊疗装备与生物医用材料” 重点专项之一在西太湖启动

2月25日上午，“经呼吸道多模式智能精准诊疗机器人系统研发”重点专项启动会在常州西太湖科技产业园举办，该科研项目为科技部“十四五”国家重点研发计划“诊疗装备与生物医用材料”重点专项中的21个诊疗装备重大产品研发项目之一，由园区企业常州朗合医疗器械有限公司牵头，联合清华大学、广州呼吸健康研究院、中国食品药品检定研究院等国内顶尖科研院所共同担纲本专项。

“十四五”国家重点研发计划是当前中国最高级别的研发项目，由中央财政资金设立，面向世界科技前沿，经济主战场和国家重大需求，重点资助事关国计民生，产业核心竞争力，整体自主创新能力和国家安全的重大共性关键技术和产品研发。

“经呼吸道多模式智能精准诊疗机器人系统研发”重点专项实施周期从2022年末持续至2027年末。项目负责人由清华大学终身教授、清华大学医学院副院长、博士生导师廖洪恩教授担任。



牵头该重点专项的常州朗合医疗器械有限公司是一家中国领先的医疗手术机器人科技企业，2016年获评常州市“龙城英才计划”，并落户西太湖。创立以来，公司专注于肺部柔性内窥镜手术机器人以及超视距导航技术的研发、生产和销售，取得了丰硕成果，累计获得融资超2亿元，并在2021年推出了中国首台拥有全部自主核心知识产权的国产柔性内窥镜手术机器人——Unicorn麒麟，研发进度国内第一。

Unicorn麒麟机器人攻克了实时精准手术导航、精密柔性控制、医学人工智能算法，微小直径内窥镜等多项国际前沿技术，在复杂的精密柔性化控制和手术精准导航方面攻克了多项核心技术点，并开展了动物实验，进入人体临床试验阶段。K

林建辉：用技术与常州结缘



因为参与常州轨道交通研究院的建设，2009年，时任西南交大轨道交通重点实验室副主任的林建辉与常州结缘。2011年，他在常州科教城创办常州路航轨道交通科技有限公司，一晃已有11个年头。

“当初，我们希望依托西南交通大学强大的科研力量，轨道交通研究院能迅速与常州的民营企业相结合，通过几年建设，共同探索具有常州特色的产学研合作道路。”林建辉说，轨道交通属于常州重点发展的先进装备制造产业，年产值超百亿元，对检测技术的需求旺盛。

林建辉长期从事轨道交通运行安全方面的研究，是这一领域

的专家。他曾获国家科技进步一等奖两次，参与三十几项国家级科研项目研究，先后在国内外著名刊物上发表论文百余篇，申请专利三十余项，硕果累累。

有技术，有市场，有方向，何不自己亲自实践？

2011年以来，林建辉发挥技术专长，带领路航公司团队进行了所有运营高速列车车型、覆盖全部典型线路的跟踪试验，积累了海量原始数据，并建成了国内首个针对高速列车安全监测的数据处理中心。“此前，在动车运行过程中，没有对其关键部件的实时运营状态、性能参数变化及故障预警等进行监控的措施。2014年起，公司研发的CRH5牵引传动机构实时监测系统率先在长春轨道客车股份有限公司CRH5动车上运用，效果良好。”林建辉高兴地说。

创业是一个发现机遇、利用优势、整合资源、全力打拼的过程，一个环节也不能缺少。路航公司能走到今天，靠的还有天时、地利、人和各种因素的同频共振。

林建辉解释：天时，就是国家大方向，“鼓励科研人员创办企业”被写进了政府工作报告，学者投身创业，是一场对科学、对社会都具有长远意义的变革；地利，对路航公司来说就是科教城，无论企业在项目申报、资源对接乃至部分员工的个人问题上，科教城的工作人员总会想尽办法去帮助解决；人和，即团队，林建辉是凝聚团队的灵魂人物，负责把握公司发展大方向，团队成员负责具体执行。

正是带着一份坚定的信念与执着，历经多年发展，林建辉带领他的团队在常州科教城内首创了中国轨道交通车辆关键部件实时动态安全监测系统。“这是国内首创的安全监控产品，也是国内第一款上车安装的安全监控系统。后来针对其它各种车型，包括轴箱、轴温、电机、蛇形失稳等方面，我们都开发了相应的安全系统。”林建辉说。

林建辉与常州的缘分还在继续，未来，将有更多的技术变成产品，服务中国轨道交通产业。K

葛艳明： 用创新为锻造行业新引擎加足马力



在溧阳民营企业方阵里，有一个响亮的名字——江苏金源高端装备股份有限公司。它是锻造行业中的佼佼者，是我国最大的高速重载齿轮锻件制造商之一，其产品被广泛应用于电力、工程机械、轨道交通、矿山机械、海洋工程等高端装备制造业。作为这家企业创新发展的实践者和推动者，公司董事长、总经理葛艳明功不可没。

初见葛艳明，他身穿蓝色工作服，鼻梁上架着一副眼镜，话虽不多，但说起金源的发展，眼神里充满了智慧和自信。2005年，葛艳明自新西兰梅西大学毕业后就进了江苏金源。从一线车间操作工做起，十多年来，先后做过车间主任、技术部主管、总经理助理，直至成为公司总经理、董事长，这其中的每一步，他都走得铿锵有力。

“只有了解每一道程序，管理才有底气。”说起每一个工种、每一道工序，葛艳明都如数家珍。一般员工可能只是靠着一份工作养家糊口，但葛艳明却抱着把企业的每一个岗位都“吃透”的决心，在基层岗位上待就是3年。“一线员工怎么工作，我就怎么工作，不过我心里想的更多的是为什么、如何做得更好、有没有改进的余地。”经过三年基层锤炼后，2008年，葛艳明正式从父亲手中接棒，开始管理企业。

大家都说，葛艳明是一位技术型专家，懂技术，还舍得投入。“不管竞争多么激烈，技术创新永远是企业进步的源泉。公司每年在高新技术产品、新工艺的研发、改进方面的投入达3000万元左右。有些投入可能短期内不会产生效益，从长远来看，为的是使企业能够可持续发展，甚至能够带动整个行业的进步。”葛艳明说，制造业涉及的人力、物力都比较多，也不能在短期内有一个质的提升，但技术投入是企业发展的基础，只有地基打牢了，企业才能取得长足发展。

机会总是留给有准备的人。

几年前，德国西门子公司在全球范围内寻找长期合作伙伴。为了争取这个高端客户，从刚开始的考察、调研，到小的试样、小的批样，再到批量生产，金源花了两三年时间。葛艳明更是投入了双倍的精力，耐心与客户交流，根据客户的要求不断改进技术、调整工艺，最终得到西门子的认可，成功取得大额订单。“能够生产出向世界水平看齐、得到国际客户认可的高端产品，是锻造业做大、做强、做优的保证，而这一切的成果都离不开技术创新。”葛艳明说。

现在，公司高新技术产品的收入已占到公司整个销售收入的70%以上。

创新之外，践行担当、回馈社会，也是葛艳明对自己和企业的要求。每年，他都会带头向慈善总会捐款；支持员工自学深造，对取得大专以上学历的员工实行全额报销；开展“精准扶贫”等爱心活动。今年，作为政协委员，他将秉承“源于社会回报社会”的企业社会责任理念，多领域参与公益事业，围绕自身专业带来高质量提案。☑

构建新能源之都人才矩阵 常州市人才政策迭代升级

围绕新能源之都建设，常州市正着力推进“产才城一体化”，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。其中，人才是产业发展的核心要素。据悉，常州市今年迭代升级人才政策，全面覆盖青年人才、科技人才和高层次人才，构建新能源之都人才矩阵。

在引进高端人才方面，更加注重市场化机制。鼓励新能源企业招引高层次人才，将高薪酬作为市场化选才的重要标准，对年薪30万元以上的人才给予最高10万元的高薪酬奖励。同时，这一政策由面向增量升级为存量与增量并重，进一步覆盖新能源领域入选国家重大人才工程、省“双创”计划、“龙城英才”顶尖人才和领军型创新创业人才。针对新能源产业发展急需的“高精尖缺”人才，常州市量身打造特殊支持政策，“一事一议”集聚顶尖人才，拿出最高1亿元支持激励

人才，“拨投联动”扶持优秀项目，“从0到1”鼓励原始创新。此外，对于新能源企业招引的人才中因家庭因素将社保留在北京、上海、深圳的，同样纳入高薪人才奖励范围，让人才政策更具包容性。

在柔性使用人才方面，更加注重平台型支撑。强化智能制造龙城实验室、长三角物理研究中心、天目湖储能研究院、天合光能国家重点实验室、新创碳谷等新能源产业创新平台的人才保障力，鼓励激励新能源领域研发平台加强与科研机构、一流高校的人才合作，秉持“不求所有、但求所用”的理念，丰富“柔性引智”的方式，汇聚新能源领域外部人才资源。对经认定的新能源企业和研发机构赋予其“人才举荐权”，实施新能源领域创新联合体培育工程，提供最高1300万元的奖励，鼓励龙头企业、重点科研机构牵头整合产业链上下游

企业、高校和科研院所等创新资源，探索形成人才引领、市场运作、协同攻关的新机制。

在集聚青年人才方面，更加注重基础性保障。组建60亿元的天使基金，吸引更多市场化基金参与种子期、天使轮人才企业股权投资，打造资本市场的人才板块，营造良好人才金融生态。“青春留常”工程继续实施并扩大覆盖面，“非申即享”提供青年人才“生活居住双资助”由本硕博毕业生向在常高校大专毕业生拓展，10万套人才公寓年内将全部建成投用，入住人才公寓3年“免费”、青年驿站3个月“免租”，让广大青年人才“来时一个包、安下一个家、共建一座新能源之都”。☑

20多家高校院所 为常州“新能源之都” 建设头脑风暴

自2006年开始，常州把产学研合作作为突破口，走出去、请进来、建平台、引人才，加强与重点高校院所的科技合作，开创性地探索出“经科教联动、产学研结合、校所企共赢”的常州模式。目前，中科院在常州建有10家平台，省产研院在常州建有7家专业所和52家联创中心，省内外高校在常州建有30多家研究院等平台载体。



在持续探索“科技新长征”的积极实践中，如何“创新再出发”，为常州“新能源之都”建设、加速迈向GDP万亿之城贡献科技力量？3月25日—26日，中科院南京分院、江苏省产业技术研究院、中科院工程热物理研究所区域合作部门的负责人，以及上海交大、复旦大学、南京大学等20所知名高校校地合作部门负责人齐聚常州，畅谈新征程中产学研合作新模式、新机制、新途

径，为新能源之都建设出谋划策。

南京大学常州研究院是全市首家落户常州的校地合作研发机构，多年来积极参与常州创新发展，院长陈强对常州的产业状况和布局了然于胸。“常州地处长三角地理中心，在新能源领域方面，具有非常强的优势。”陈强认为，常州已形成了非常完备的新能源产业链，并出台了一系列鼓励新能源发展的措施，有力地



推动了产业集聚。特别希望常州在下一轮的发展过程当中，对研发机构给予更多支持和帮助，引进一批高端人才到常州创新创业，为国家碳达峰碳中和作出新的更大的贡献。

在参观考察了“两湖”创新区、常州科教城、中以常州创新园等地后，上海交通大学科研院科技合作办主任华黎明十分感慨。“与10年前相比，常州的创新生态发生了巨大变化，特别是常州科教城从规模、项目能级、成果落地等方面都更上一层楼，中以常州创新园更是成为中以合作的标志性项目。”他表示，将与中以常州创新园进行深入对接，推动更多项目落地。

南京航空航天大学与常州有非常好的校地合作基础。三年

前，南航在常州市委市政府的支持下，在溧阳天目湖建了新校区，目前拥有7000多名学生。在导入教育资源的同时，去年，宣益民院士在天目湖校区开始筹建碳中和研究院。南京航空航天大学科研院副院长、高新处处长沈

建新此次来常州带来了6个项目成果，可谓诚意满满。“希望带来的新项目成果，能够在常州开花结果。”

20多位专家教授的头脑风暴，与常州科技创新碰撞出思想的火花。

据悉，围绕新能源之都建设，科技局表示，将以此次活动为契机，“跑”起来，“链”起来，开展科技新长征，进一步深化与各高校院所产学研深度合作。今年重点是开展技术研发合作，在揭榜挂帅、关键核心技术攻关等方面进行精准对接；开展孵化项目合作，通过双招双引，加快科技成果落地转化；开展平台合作，推进创新政策2.0扎实落地，围绕重点产业领域，合作共建重大科技创新平台。K



2023年“名城名校合作行 创新创业赢未来”活动启动

●长沙篇

人勤春早争朝夕。2月15日，2023年“名城名校合作行 创新创业赢未来”活动启动，市委常委、组织部部长季培东率常州市、天宁区相关部门负责人和企业代表，首站走进湖南长沙，举办“龙城英才计划”推介会，开展产学研对接活动，向湖南大学、中南大学、国防科技大学等多所高校的专家学者、技术人才和青年学生发出常创新创业、共谋发展、实现价值的盛情邀请。

活动中，钠电池储能材料项目、国产服务器产学研合作项目、固体制剂技术工程中心联合实验室项目、大功率风力发电核心技术及装备联合实验室项目等四个项目签约。

常州市在多所长沙高校聘请8位高校毕业引才专员，天宁区在各高校就业工作部门和有关学院建立6所高校毕业引才工作站。代表团一行还赴中南大学、湖南大学开展产学研活动。

“名校优才”云聘活动同时启动。25家单位提供348个优质岗位，面向长沙高校毕业生开展为期一周的线上招聘活动。

●南昌篇

2月16日，市委常委、组织部部长季培东率常州市、天宁区相关部门负责人和企业代表，走进江西南昌，开展产学研活动，举办校地座谈会，诚邀英才来常创新创业。

在国家中药先进制造与现代中药产业创新中心，代表团一行参观考察了相关实验室，深入了解当前中医药药物、装备、制备技术等方面的创新发展成果，就双方继续深化合作开展交流。

代表团一行还赴江西财经大学，推介常州市高校毕业生就业政策和创新创业生态，设立引才工作站，共建人才引育平台。

季培东希望高校、科研院所和地方发挥好各自优势，互联互通，融合协同，打造事业共同体，实现共赢发展。

●上海篇

2月23日，市委书记陈金虎带队，“名城名校合作行 创新创业赢未来”系列活动来到上海，举办2023年“龙城英才计划”上海邀请赛，向广大青年才俊发出常创新创业的盛情邀请，为“新能源之都”建设集聚更多项目、人才、资本，共享发展机遇、共创美好未来。

现场进行了“龙城英才计划”政策推介，将从“青春留常”“生态聚才”等方面多点发力，吸引更多优秀人才、企业来常创新创业创造。

活动中，新能源汽车智能温压控制传感器、退役动力电池回收等20个“龙城英才计划”项目现场签约。常州市在上海设立常州市“引才工作站”和经开区“引才工作站”，并向复旦大学、上海交通大学、同济大学等十余所上海高校相关人员发放“引才大使”聘书。

“新能源之都”常州高层次人才招聘会同步启动，50家企业发布277个岗位需求，共计招聘2506人。其中18家新能源企业推出110个岗位，招聘1670余人。

在当天举行的“龙城英才计划”上海邀请赛上，16个项目分别在新能源专场和生命健康专场进行路演，十余家投资机构和金融机构助力项目方与投资方精准对接，促进金融与产业的良性互动。

●西安篇

3月8日，2023“名城名校合作行 创新创业赢未来”西安站活动暨“龙城英才计划”西部邀请赛举行，为常州与西安及西部地区人才交流、项目合作创造新机遇，为促进人才、技术、资本等科创要素进一步流通贡献新力量。

活动中，磷化钼晶衬底研发产业化、AI模型驱动的制造工艺智能管理等6个“龙城英才计划”项目现场签约；陕西省人才中心及西安交通大学、西安电子科技大学、西北工业大学等陕西一流高校成为常州“城市引才合伙人”；鲁棒海外人才创新创业中心、凝固技术国家重点实验室武进国家高新区引才工作站正式揭牌成立，更好更优的人才引进机制与科创发展环境也将进一步助力武进构建国际、国内“引才双循环”格局。

随后，30个科技项目参加“龙城英才计划”西部邀请赛总决赛路演。经过激烈角逐，大赛最终评选出一等奖3名、二等奖6名、三等奖9名以及优秀奖11名。

近年来，常州以“龙城英才计划”为引领，大力引育人才。目前全市人才总量达156.5万人，累计有72人入选国家级人才重大工程，3000多个领军型人才项目落户常州。☑

常州—上海经贸交流和创新合作活动周成果丰硕



■ 市委书记陈金虎致辞



■ 市长盛蕾致辞

在市长盛蕾看来，上海常州两座城市精神高度契合。当前，常州正紧扣“国际化智造名城、长三角中轴枢纽”城市定位，阔步迈向GDP万亿之城。因此，常州更要进一步拓宽与上海合作领域，推动更多项目、资源向常州汇聚。

2月22日，在“2023年常州—上海经贸交流和创新合作活动周”上，上海市常州商会、常州招科引智工作站、常州乡贤联络站等集中揭牌。市委书记陈金虎表示：“常州将全方位融入‘上海大都市圈’，着力把区位优势、资源优势转化为产业优势、发展优势，进一步链接上海科技、人才、金融、信息等优势资源，推动沪常经贸交流、人员交往、信息交互、科技合作，助推常州‘新能源之都’建设。”

据介绍，常州在深化产业合作上，将积极配合上海重点产业发展，主动融入上海产业链，承接上海产业转移，更好推动两地产业向全球产业链、价值链的高端攀升；在深化科技合作上，将瞄准上海的大学大院大所、科创孵化器和加速器等，进一步打通科技创新上海供给端与常州需求端通道；在深化金融合作上，进一步深化与上海在金融人才培养、金融产品创新等方面合作，大力引进上海的银行、证券、保险等金融机构来常设立分支机构，全力支持上海的产业基金、资产管理、股权投资、融资租赁等机构来常投早、投小、投硬科技。同时，还将以最优政策环境，吸引上海企业、投资机构参与常州文旅项目开发运营，推动常州文旅融合高质量发展。

活动周期间，常州举办了2023年“名城名校合作行创新创业赢未来”走进上海、新能源产业产学研对接会等活动，并在上海设立一批常州市引才工作站，聘请十余所上海高校专家学者等担任“引才大使”。

此次交流会有25个重大项目签约，总投资415亿人民币，涉及新能源汽车、高端装备、新材料、新一代信息技术等多个领域。K

2月19日上午，溧阳高新区管委会与联赢激光、长三角物理研究中心共建溧阳激光研究院签约仪式在长三角物理研究中心举行。

溧阳市市委书记叶明华代表市委、市政府对项目的成功签约表示祝贺。他说，联赢与溧阳的6年深度合作，不仅为联赢创造出了江苏省激光行业的重点企业，更为溧阳拓宽产业边界，打造具有全球影响力的千亿级绿色储能产业基地提供了支撑。他指出，科技之光始终是联赢与溧阳前进道路上的同心写照、不变指引。溧阳激光研究院的成立，标志着政企同心迈入新境界、校企合作走向新高度。希望联赢与溧阳继续加强科技领域融合互通的力度，为溧阳产业提升、人才引



育、绿色崛起再创优势；各高校教授专家持续深化“产学研用”合作，共同探索出一条互享资源、互补优势、互惠共赢的校企合作新路。

深圳市联赢激光股份有限公司董事长韩金龙感谢溧阳市委、市政府为联赢激光搭建了良好的“产学研”合作平台。他表示，下一步，联赢将利用好平台和两所高校优势资源，不断实现技术突破，研发出适应市场需求、具有强劲生命力的新技术、新产品，把激光产业打造成为溧阳又一张靓丽名片。

据悉，溧阳激光研究院将重点围绕战略新兴产业，瞄准国内外先进技术，以提升激光应用产业科技创新为导向，在新能源、电子信息等产业领域，组织实施激光工艺开发，满足客户新产品、新材料、新工艺的开发需求，积极与国内外知名高校开展产学研合作，力争五年内打造成为国家级重点实验室。

仪式上，联赢激光还与浙江工业大学、哈尔滨工业大学签署技术开发合作协议。K

溧阳：
企校地强强联手
共建溧阳激光研究院

常州2023年 “揭榜挂帅”科技攻关 项目发榜

36项需求，榜额1.3亿元

3月28日，市科技局针对新能源、新材料领域，发布36项科技攻关及重大技术需求榜单，榜额共计1.3亿元。

“揭榜挂帅”机制是2022年常州市科技系统推进重大科技项目攻关的新举措。此次榜单是继去年首次在智能制造、生命健康两大产业领域实行“揭榜挂帅”机制以来的第二次发榜。截至2022年底，第一次发榜最终有24个项目中榜，榜额共计8110万元。

据了解，此次36项榜单，围绕新能源、新材料领域产业链“卡脖子”技术和企业依靠自身力量难以解决的关键核心技术，面向全球开展联合攻关。期间，将充分调动企业、高校院所的积极性，吸引优势创新资源，通过需求征集、论证遴选、发榜公告、对接揭榜等流程，最大限度释放创新潜能。

36项榜单中，新能源领域24项、新材料领域12项，榜额大多为200万元—500万元。最高榜额800万元，系常州诺德电子股份有限公司发布的“新能源汽车电池pack用CCS-2P9S采集系统关键技术研发”技术需求。此外，江苏曼淇威电气产品有限公司以600万元征集的“新能源汽车系列化无油涡旋压缩机研制及产业化应用”技术解决方案，也比较抢眼。

本次发榜公告期至北京时间2023年5月3日17:00时截止。发榜公告期内，符合条件的揭榜单位可随时提交揭榜材料。

2023年度常州市“揭榜挂帅”重大技术需求榜单

一、新能源领域

序号	单位名称	技术需求名称	榜额(万元)
1	中车戚墅堰机车有限公司	氢燃料电池混动系统仿真及测试平台关键技术研究	350
2	常州亚玛顿股份有限公司	大尺度钙钛矿/晶硅叠层电池组件制备关键技术研发	200
3	江苏电力装备有限公司	汽轮发电机基座弹簧隔振器研发	500
4	柳工常州机械有限公司	增程式DW118AE非公路宽体自卸车研发	350
5	苏文电能科技股份有限公司	新能源用新型空气式接触器产品的研发	300
6	江苏洛凯机电股份有限公司	储能电池包连接器组件系统(集成盖板)关键技术开发	200
7	常州诺德电子股份有限公司	新能源汽车电池pack用CCS-2P9S采集系统关键技术研发	800
8	江苏曼淇威电气产品有限公司	新能源汽车系列化无油涡旋压缩机研制及产业化应用	600
9	北汽重型汽车有限公司	电动重卡“三电系统”性能测试平台研发	350
10	赛格威科技有限公司	混合动力全地形车整车控制器(VCU)开发	500
11	江苏思贝尔海纳储能科技有限公司	高性能储能锂电池管理系统的研发	200
12	常州联德电子有限公司	固体氧化物电解池(SOEC)高活性、长寿命电极的设计与制备技术	240
13	江苏智芯今创科技有限公司	并网型光储直流微电网系统研发	420
14	常州精测新能源技术有限公司	高压PEM制氢电解槽测试技术及设备开发	300
15	江苏美森环保科技有限公司	废旧电池正极锂离子高效湿法回收用膜分离材料及其组件研发	350
16	江苏源氢新能源科技股份有限公司	高性能高耐久性质子交换膜开发研制	200
17	常州厚德再生资源科技有限公司	锂离子电池回收材料精准筛分与高值再生关键技术	500
18	江苏华旺新材料有限公司	动力锂电池中超薄复合箔集流体的研发	530
19	江苏贝特瑞纳米科技有限公司	高性能聚阴离子储钠正极材料	300
20	江苏乐萌精密科技有限公司	应用于核能领域的中厚板6061-T6铝合金搅拌摩擦焊接技术开发	350
21	常州融信复合材料有限公司	氢气储运用大容量塑料内胆碳纤维复合材料压力容器制造关键技术	350
22	江苏凯特汽车部件有限公司	新能源汽车用轻质高强石墨汽车铝轮毂的研发	380
23	常州回天新材料有限公司	动力电池高阻燃高耐候有机硅密封胶泡棉关键技术研发及产业化	200
24	常州银河世纪微电子股份有限公司	新能源汽车SiC MOSFET功率器件和模块关键技术研发	300

2023年度常州市“揭榜挂帅”重大技术需求榜单

二、新材料领域

序号	单位名称	技术需求名称	榜额(万元)
1	江苏久创电气科技有限公司	多种气体检测用NDIR敏感材料及芯片研发	500
2	江苏应能微电子股份有限公司	车规级电源管理芯片设计及封装关键技术研发	400
3	常州中南化工有限公司	煤烟道气CCUS核心材料的制备和应用技术	300
4	江苏皓月涂料有限公司	高精度示温预警涂层材料的研发与产业化	350
5	华润化学材料科技股份有限公司	差异化聚酯材料催化技术解决方案	350
6	江苏欣战江纤维科技股份有限公司	一种长效抗菌原液着色生物基/再生阻燃聚酯纤维制备技术	200
7	江苏武进不锈钢股份有限公司	深海脐带缆用超级双相不锈钢改性及盘管加工技术	300
8	江苏龙城精锻集团有限公司	氢燃料电池用高强度耐腐蚀铝合金材料及锻件关键技术研发	500
9	江苏鼎盈新材料有限公司	对可结合化疗和免疫治疗药物的金属有机骨架纳米颗粒的研发	330
10	维发电子科技(常州)有限公司	95瓷与金属材料(无氧铜、可伐合金)连接工艺开发	200
11	江苏大使同丰涂料有限公司	石墨烯基高屏蔽防腐特种涂料关键技术研发	350
12	常州华森医疗器械股份有限公司	聚甲基丙烯酸甲酯(PMMA)骨水泥关键技术研发	240

2023创新常州公开课暨“新能源先锋”科创训练营举办



创新驱动、能源新生。2月27日-28日，2023创新常州公开课暨“新能源先锋”科创训练营举办，该训练营通过主题授课、标杆调研等形式，助力动力电池及储能领域企业开启“快充”模式，开阔全球化视野、拓展战略性思维。



作为新能源载体的电池技术是推动现代能源体系实用化的重要助力，活动邀请中科院物理研究所研究员、天目湖先进储能技术研究

院院长李泓，中科院物理研究所特聘研究员、长三角物理研究中心容晓晖科学家工作室主任容晓晖，中科院物理研究所特聘研究员、中国科学院大学教授、长三角物理研究中心吴凡科学家工作室主任吴凡，中科院物理研究所副研究员、长三角物理研究中心尹良科学家工作室主任尹良等专家围绕动力电池及储能领域进行专题授课。

在“创新面对面”环节，学员与专家进行深入交流，案例分享，答疑问诊，现场气氛热烈。除课堂教学外，本次活动还专门安排学员赴天目湖先进储能技术研究院、中创新航技术研究院(江苏)有限公司、蜂巢能源科技股份有限公司等标杆单位，进行实地参访调研。

本次活动由常州市创新委员会办公室、常州市科技局主办，长三角物理研究中心、天目湖先进储能技术研究院、常州市生产力发展中心承办，新型电力和新能源装备产业创新联盟协办。活动线下吸引动力电池及储能领域70多位企业负责人参会，线上参会8200多人次。常州市科技局副局长陆伟到会并致辞。

下一步，创新常州公开课暨科创训练营将持续聚焦创新前沿，多形式、多维度，为常州创新生态“赋能”，助力科技型企业提升创新能力，拓宽发展思路，实现快速成长。K

常州基础科学研究成果数量稳步增长 三年获国家自然科学基金立项241项

加强基础研究，是实现高水平科技自立自强的迫切要求，是建设世界科技强国的必由之路。近三年来，常州把加强基础研究作为科技工作的重要内容，全市共获国家自然科学基金（以下简称国家自然科学基金）项目241项，争取经费8866.32万元。常州市国家自然科学基金项目连续三年实现立项数和经费数稳步增长。

大学成为“主力军”——

国家自然科学基金制度是我国开展自然科学基础研究的一个极其重要的手段。国家自然科学基金项目和经费的多少，已成为衡量高校院所科研创新能力的一个指标。

2022年，由常州大学任玉荣教授团队领衔申报的国家自然科学基金区域创新发展联合基金重点项目“多场耦合下高比能电池正负极表界面三维结构演化机理研究”正式获批立项，资助直接经费255万元，实现了常大在该类型项目上的突破。

该项目针对新能源汽车动力电池领域的研究热点动力电池能量密度和安全稳定性提升中的共性关键技术开展研究。项目成果有助于奠定多场耦合材料界面研究理论基础、突破高比能宽温度动力电池产品的续航能力和运行安全等技术瓶颈，从而更好地服务地方产业经济发展。

2020年以来，常州本地高校成为获国家自然科学基金项目的“主力军”，立项数197项，约占全市的82%，共计争取经费6885.7万元。其中，常州大学排名第一，三年立项104项，占本地高校的52.8%，其次分别为江理工、常工院、河海大学常州校区。常工院势头较好，连续三年翻倍增长，2022年立项17项，经费608万元，年度列本地高校第二。

青年人才“挑大梁”——

1983年出生的李成博士，曾入选“东吴学者”计划，目前是常州工学院“延陵学者”特聘教授，已主持完成国家自然科学基金项目3项。

去年，由李成主持的“旋转压电复合微圆板的非线性振动与稳定性研究”获国家自然科学基金面上项目立项，直接经费56万元。他的研究项目提出新型压电金属陶瓷复合微纳结构，通过理论建模、数值计算、实验反馈，研究其非线性振动与稳定性，以满足微纳机电系统中旋转部件大变形、变转速等高要求，优化复合微纳结构物理模型并提高机电转换效率。

“在高校里，青年人才的成长离不开国家自然科学基金的资助。基金项目从申请阶段的大量文献调研，到凝炼科学问题，构思研究框架，撰写申报书并反复修改与完善，再到立项后开展具体研究，包括理论建模、推导计算、优化反馈、实验验证、工程应用等，挖掘研究课题中的创新性成果，然后再到写论文、投稿、修改和发表，最后总结项目研究，提炼核心创新点，完成基金项目验收，整个过程对我个人能力和科研水平的提高有很大帮助。”李成说。

据悉，在我市争取国家自然科学基金方面，青年人才“挑大梁”。近三年，全市争取青年科学基金项目157项，占全市65.15%，经费4151.2万元。其中高校青年人才共争取青年科学基金项目132项，占高校国家自然科学基金立项数的67.1%。2022年常州大学、江理工、常工院的青年基金本校占比均达到75%左右。常工院三年来青年基金本校占比高达83%。

部分医院立项 实现“零的突破”——

在国家自然科学基金申报队伍中，我市各大医院的研究团队纷纷加入，捷报频传。

去年，常州市第一人民医院获得8项国家自然科学基金项目资助，其中2项面上项目，6项青年项目。由该院副院长蒋敬庭申报的“IL1R2促进Treg细胞介导肠癌免疫抑制微环境形成的作用机制”项目，旨在为提高肠癌免疫治疗疗效提供新策略。

常州市妇幼保健院、常州市武进人民医院在国家自然科学基金立项项目中，均实现了“零的突破”。

常州市武进人民医院严永敏团队负责申报的“外泌体LIMA1在肝纤维化诊疗中的应用及机制研究”项目，将为肝纤维化的早期诊断提供新的液体活检标志物，为肝纤维化的治疗提供新的靶点。

据统计，近三年以来，常州市医院国家自然科学基金立项数39项，占全市的16%，共计争取经费1451万元。其中，市第一人民医院排名第一，三年来共争取24项，约占全市医院类国家自然科学基金项目的61.5%。K

常州市功率半导体产业创新发展的思考与建议

常州市科技局

近年来，常州抢抓“双碳”政策机遇，加快构建以光伏为主的“发”、动力电池为主的“储”、输变电为主的“送”、新能源汽车为主的“用”四个主要环节在内的新能源产业发展闭环，全力打造“新能源之都”。能源革命催生功率半导体长期需求，作为新能源产业的基础电子元器件，功率半导体产业有望迎来更大的发展空间。为了更好地推进我市新能源产业持续稳定发展，应该更加关注功率半导体产业。

一、我国功率半导体产业发展概况

（一）产品介绍

功率半导体是电子装置中电能转换与电路控制的核心，在电子电路中起到功率转换、功率放大、功率开关、线路保护和整流等作用，主要用于改变电子装置中电压和频率、直流交流转换等。按类别划分，功率半导体可分为功率器件和功率IC（集成电路）两类：功率器件主要包括二极管、晶体管和晶闸管，晶体管根据应用领域和制程不同又可分为IGBT（绝缘栅双极型晶体管）、MOSFET（金属-氧化物

半导体场效应晶体管）和双极型晶体管等；功率IC属于模拟IC，包含电源管理IC、驱动IC、AC/DC（交流电/直流电）和DC/DC（直流转直流电源）等。

（二）产业概况

近年来，全球集成电路产业发展景气度持续下行，消费类与汽车、光伏、风电等领域开始出现结构性分化。其中传统电子产品需求萎缩，但新能源、大数据、云计算、5G通讯、汽车电子等领域的景气度仍然比较旺盛。在新能源车、光伏和储能等的带动下，全球功率半导体市场规模正在加速成长。

中国是全球最大的功率器件市场，占比约40%，但功率半导体器件自给率较低，在器件的生产制造和自身消费之间存在巨大供需缺口，国内市场主要被Infineon（英飞凌，德国半导体公司）等国外巨头所占据；此外，我国处于功率半导体供应链的相对末段，产品以低功率半导体器件为主，在高附加值、市场份额更大的中高档产品领域话语权较弱，与国外企业存在较大差距，国产替代空间广阔。具有代表性的本土功率器件厂商，主要有华微、捷捷、扬杰、安世半导体等。

（三）关注重点

第一代Si基功率半导体的发展正在逐渐接近材料本身的物理极限，限制了其进一步在光电子和高频功率器件上的应用。第三代半导体如SiC、GaN等，具有宽禁带、更高的击穿电场、更高的热导率、更高的电子饱和速率及更高的抗辐射能力，因而更适合用于制作耐高温、高频、抗辐射及大功率器件。基于SiC、GaN等材料的功率半导体器件和集成电路由于其性能的优越性，可以更广泛适用于新能源（风电、光伏、电动汽车）、消费电子、智能电网、轨道交通等各个领域。

一是产品迭代。功率半导体的特色应用工艺，比如衬底、外延、背面减薄、深度刻蚀与填充、电镀与辐照等特色工艺，都是在功率半导体行业里亟需突破的关键点。

二是制造成本。以英飞凌、安森美等企业为代表的龙头厂商均为IDM模式（垂直整合制造模式），拥有完整的晶圆厂、芯片制造厂和封装厂，对成本和质量控制能力很强，以高端产品为主，实力强劲。而国内功率半导体产业厂商与下游客户的沟通成

本低，供货速度快，服务能力强，能够快速响应下游客户的定制化需求。通过成本的高度控制，才能在激烈的市场竞争中占据一席之地。

三是品质性能。国内功率半导体还是集中于消费类和中低端电源控制应用市场，而在高端消费电子与车规级芯片应用，则高度依赖国际厂商的产品。高端市场验证周期长，以及行业发展的生态不完整，国产产品的品质和性能，高可靠性还不够。

二、我市功率半导体产业的发展机遇

（一）光伏发电领域

从发电端来看，光伏发电中的整流器和逆变器都需要使用IGBT模块。同样的功率下，组串式光伏逆变器数量多于集中式光伏逆变器，随着组串式逆变器应用占比的提升，光伏用IGBT数量有望有所增长。

（二）储能领域

功率半导体在储能领域的主要作用是变压、变频、交变转换等，是储能应用中不可缺少的器件，以IGBT、高压MOSFET、SiC器件为主。由于储能逆变器与光伏逆变器技术相近，进入储

能逆变器的行业的竞争者大多为光伏逆变器厂商。

（三）智能电网领域

从输电端来看，特高压直流输电中FACTS（柔性交流输电系统）需要大量使用IGBT等功率器件；从变电端来看，IGBT是PET（电力电子变压器）的关键器件；从用电端来看，家用白电、LED照明驱动等都对IGBT有大量的需求。

（四）新能源汽车领域

在汽车电子领域，与传统汽车相比，新能源汽车需要用到更多传感器与制动集成电路，新能源汽车单车半导体价值将达到传统汽车的两倍，同时功率半导体用量比例也从20%提升到近50%。

目前业界对于新能源乘用车积极导入SiC基功率半导体的主要装置和部件有主驱逆变器、车载充电器、车外充电器等。通过SiC材料的使用，可以提高能量转换效率和充电速度，降低能量损耗，同时可以缩小模组体积，提升可靠性，延长器件寿命。

三、思考与建议

目前，第三代半导体的发展已上升到国家战略层面。“十三

五”期间，科技部通过“国家重点研发计划”共支持了第三代半导体相关的研发项目超过30项。“十四五”规划明确将第三代半导体列为重要发展方向。我市在新能源发电、存储、输送以及应用领域有了较好的产业积淀，形成了“发储送用”的产业闭环，但在功率半导体领域，尤其是SiC、GaN基功率半导体的产业配套能力还有待提高。

（一）加速布局第三代功率半导体产业

据不完全统计，我市共有功率半导体产业链企业近百家，其中高新技术企业近80家，其中功率半导体生产企业如宏微、承芯、应能、瑞华、银河、佳讯等还远远不能为我市新能源产业发展提供足够有力的支撑，形成产业链闭环，高端功率器件和模组长期依赖进口，安全风险较大。我市应立足自身优势，正视发展短板，发力SiC、GaN基功率半导体赛道，为新能源产业蓬勃发展提供坚强支撑。

（二）加大头部企业引育

大力引进具有行业资源和品牌优势的国际、国内龙头企业，带动功率半导体产业链上下游联动发展，形成产业集聚效应；发挥我市新能源领域龙头企业作用，围绕产业做好“延链”文章，采用自主研发或投资收购等形式，加快对北上广深等城市SiC基功率半导体领域科技型创业企业的招引力度。

（三）提升科创平台支撑

推动智能制造龙城实验室建设，围绕与新能源领域高度关联的第三代功率半导体制造难题，启动功率半导体晶圆先进加工装备、功率器件制造装备等的研发攻关；鼓励功率半导体产业链龙头企业建强企业科研平台，并通过“揭榜挂帅”、“赛马制”等方式开展SiC、GaN基功率半导体核心关键技术研发，参与国际化竞争。

（四）优化创新生态环境

充分用好产业政策、创新政策，推动政策“快享直达”，激发企业创新动能；依托我市天使、产业母基金，吸引业内知名专业投资公司（如中芯聚源、哈勃投资、武岳峰资本等）参与，助力常州功率半导体产业发展；放宽对高层次人才支持门槛，加强对大院大所从事功率半导体研究专家团队的招引力度。■



创新常州
INNOVATION CHANGZHOU

2023 “华罗庚杯”

2023 "hualuogeng CUP" CHANGZHOU INNOVATION AND ENTREPRENEURSHIP COMPETITION

常州市创新创业大赛

创新引领 创业筑梦

DRIVEN BY INNOVATION, ACHIEVE YOUR DREAM OF ENTREPRENEURSHIP

指导单位：常州市创新委员会

主办单位：常州市创新委员会办公室

协办单位：常州市委组织部（市委人才办）

常州科教城管委会

常州市工信局

常州市自然资源和规划局

常州团市委

常州市欧美同学会

常州市科技局

常州市委宣传部

常州市发改委

常州市财政局

常州市金融监管局

常州市妇联

常州市委统战部（市侨办）

常州市教育局

常州市人社局

常州市总工会

常州市工商联

承办单位：常州市生产力发展中心

常州市科技资源统筹服务中心

支持单位：常州投资集团有限公司，各辖市、区科技局和常州经开区科技金融局，各高新区科技局

