

太平洋电力： “国内唯一” 源于 “厚积薄发”



变压器实验室内的超高压发生器

日前，中国机械工业联合会召开了由常州太平洋电力设备（集团）有限公司联合中铁二院工程集团共同研发的XGN-27.5架空出线气体绝缘金属封闭开关设备技术成果鉴定会。鉴定委员会技术认定：该产品填补了国内外空白，整体技术达到国际领先水平。

去年9月14日，中国高铁首套智能化变电站从常州发往京沈高铁线的阜新牵引站。该变电站搭载着由常州太平洋电力设备（集团）有限公司（以下简称太平洋电力）自主研发的世界首台超低损耗、大容量、节能环保型卷铁心轨道交通牵引变压器。该电站的成功运行将对中国智能高铁样板工程的建设具有里程碑意义。

2016年，由德国莱茵TüV联合西安高压电器研究

院向常州太平洋电力设备（集团）有限公司签发了全球第一张中压开关柜及其断路器IE

江苏中科院智能科学技术应用研究院

江苏中科院智能科学技术应用研究院（简称“江苏中科院智能院”）是 2013 年 10 月 18 日由中国科学院和江苏省人民政府签约共建的省属科研机构。江苏中科院智能院与中科院常州中心实行的是“两块牌子、一套班子”的运作模式，实行理事会领导下的院长负责制，实行投入多元、资源开放、人员流动、成果激励的体制和机制。

定位：面向智能制造领域，建设“以成果转化为核心任务”的应用型研发机构。

目标：围绕机器人及智能制造技术，集聚全球高端创新人才和产业资源，着力形成一批核心技术和自主知识产权，使江苏中科智能院成为该领域产业源头技术与系统集成的重要基地，成为产业公共技术支撑与服务的重要平台，成为高端人才培养与集聚的高地，成为中国科学院装备科技创新成果转移转化的重要载体。

愿景：国家级机器人及智能装备产业技术创新基地。

【主要研究内容与研究成果介绍】：

江苏中科院智能院按照走在全国前列的要求，把研发能力、创新能力和育成能力建设摆在核心位置，聚焦机器视觉、机器控制

大连理工大学江苏研究院

大连理工大学江苏研究院（原常州研究院）是常州市人民政府和大连理工大学共建的技术创新和成果转化机构，是大连理工大学在省外建立的第一个、长三角地区唯一布局的综合性区域联合创新实体，成立于2008年11月，运行主体是大连理工江苏研究院有限公司，注册资本2000万元。2017年获批常州大连理工大学智能装备研究院（事业单位），2018年“大连理工大学常州研究院”变更为“大连理工大学江苏研究院”。

发展定位：技术创新与成果转化的综合性服务与管理平台。

发展理念：以知识产权为核心，实现政府支持、大学支撑、企业需求的有机结合，以提供知识、技术、人才等创新要素向企业集聚的综合性服务为着力点，围绕产业链整合建立创新链，让企业技术创新变得更简便、更高效。

发展概况：研究院成立以来，坚持以服务地方经济社会发展为己任，积极开展校企联合研发、科技成果转化和高端人才培养等工作。围绕智能装备、机器人、高端装备研发设计与制造、精密制造、工业自动化与信息化、纳米新材料等领域，引入学校技术团队33个，服务常州及周边地区企业150余家，与企业共建研发实体11个。

举办EMBA、MBA、MPA、工程硕士班，培养高端

